目 录

第一章　总 则 1

第二章　现状与问题 3

第三章　目标与策略 5

第四章　公交体系规划 10

第五章　公交线网规划 11

第六章　公交运力规划 15

第七章　公交站场规划 15

第八章　公交专用道规划 17

第九章　公交停靠站规划 18

第十章　公交信息化建设 20

第十一章　公交发展保障机制 21

第十二章　近期建设计划 24

第十三章　附则 30

附表一：规划公交快线一览表 31

附表二：规划公交干线一览表 32

附表三：规划公交支线一览表 33

附表四：规划公交首末站一览表 34

附表五：规划公交枢纽站一览表 36

附表六：规划公交综合车场一览表 38

附表七：规划公交充电站一览表 38

附表八：规划公交专用道一览表 39

附表九：近期建设公交站场一览表 40
附表十：近期开通公交线路一览表 41

第一章　总 则

第一条　编制目的。为保障阳江市城市公共交通科学发展，推动建立城市公共交通支撑和引导城市发展的规划模式，实现城市公共交通资源的优化配置，提升城市公共交通服务能力和服务水平，最大能力保障公众基本出行需求，特编制本规划。

第二条　地位与适用范围。本规划是阳江市公共交通发展的指导性文件，在规划范围内从事各有关规划、建设的一切单位和个人，均应参照执行本规划。

第三条　规划范围

（一）规划范围与《阳江市城市总体规划（2016—2030 年）》的城市规划区范围保持一致，包括江城区、高新区、海陵区和阳东区的东城镇、雅韶镇、北惯镇、合山镇、红丰镇，总面积 1240 平方公里。为了研究农村客运和县际短途客运公交化的需要，本项目扩展研究范围为阳江市域。

（二）主城区范围：为了交通分析研究和数据统计的需要，本次规划将江城城区和阳东城区定义为“主城区”。

第四条　规划期限

（一）近期：2020 年。

（二）远期：2030 年。

第五条　规划目标

（一）完善体系。健全公共交通规划建设体系，构建起与阳江城市发

展相适应的多层次公交线网；明确公交站场设施的规模、布局和建设模式，为公共交通发展提供设施保障；完善道路交通设施建设，保障公交路权优先。

（二）示范带动。针对近期需求实施一批能够落到实处并能起到一定效果的公交建设项目，切实提升公交服务水平。

（三）机制保障。理顺管理体制，创新管理模式，建立适宜的运行管理机制，并配套完善资金投入、土地供应、管理优先等政策措施，促进公共交通的健康持续发展。

第六条　规划依据和参考

（1）《中华人民共和国城乡规划法》，2007 年；

（2）《城市道路交通规划设计规范（GB50220-95）》；

（3）《城市道路工程设计规范（CJJ37-2012）》；

（4）《城市道路公共交通站、场、厂工程设计规范(CJJ/T15-2011)》;

（5）《公交专用车道设置（GA/T 507-2004）》；

（6）《城市公共交通规划编制指南（交运发〔2014〕236 号）》；

（7）《关于优先发展城市公共交通的意见（建城〔2004〕38 号）》；

（8）《国务院办公厅转发建设部等部门关于优先发展城市公共交通意见的通知（国发办〔2005〕46 号）》；

（9）《国务院关于城市优先发展公共交通的指导意见(国发〔2012〕64 号）》；

（10）《交通运输部关于贯彻落实<国务院关于城市优先发展公共交通的指导意见>的实施意见（交运发〔2013〕368 号）》；

（11）《关于开展国家公交都市建设示范工程有关事项的通知（交运发〔2011〕635号）》；

（12）《阳江市人民政府关于城市优先发展公共交通的实施意见（阳府〔2015〕3号）》；

（13）《阳江市基本公共交通服务均等化实施方案（2009-2020 年）（修编版）》；

（14）《阳江市基本公共交通服务均等化综合改革试点方案（2013-2015年）》；

（15）《阳江市推进公共交通服务均等化工作实施方案(2014年)》;

（16）《阳江市综合交通运输发展“十三五”规划纲要》；

（17）《阳江市城市总体规划（2016-2030年）》；

（18）《阳江滨海新区城市总体规划（2013-2030年）》；

（19）《阳江市中心城区扩容提质建设规划（2014-2020年）》；

（20）《阳江市城市综合交通规划（2016-2030年）》。

第二章　现状与问题

第七条　基本情况。目前规划区内共有1家公交企业，为阳江市粤运朗日公交汽车有限公司，运营线路14条，线路总长361公里，运营车辆237辆,折合227标台,2015年公交客运总量为1600万人次。

第八条　现状发展指标

（一）公交车万人拥有量。每万人拥有公交车数量为 4.2 标台，与10.0～12.5标台/万人的国家规范要求差距较大。

（二）公交分担率。公交出行占城市交通全方式出行比重为 2.3%，占机动化方式出行比重为2.8%。

（三）线网密度。公交线网密度为1.01公里/平方公里，尚未达到3～4公里/平方公里的国家规范要求。

（四）站点覆盖率。公交站点 500 米覆盖率为 60%，尚未达到覆盖率90%的国家规范要求。

（五）运营车速。晚高峰公交线路的平均运营车速为 15 公里/小时，低于社会车辆21公里/小时的平均车速。

第九条　存在的主要问题

（一）全社会尚未形成城市公共交通优先发展的统一认识和行动框架。由于现状公交的规划、建设、运营和管理等职能分属不同部门，需有一个机构来统筹协调公共交通发展中出现的各种矛盾和问题。

（二）公共交通线网布局还需进一步优化。突出存在线网密度低（1.01公里/平方公里），站点覆盖存在盲区；线路非直线系数高（2.0），绕行距离长等问题。

（三）公共交通站场建设相对滞后。现状正规公交站场仅一座，其余均为临时性首末站点，既有规划对公交站场用地的控制预留不够。

（四）公共交通对城市发展的支撑和引导作用需进一步加强。突出表现在新区建设缺乏有效的公交服务引导，公交对城市商业中心、学校、医院等重要客流吸引点的服务不足等。

（五）公共交通优先运行环境需进一步改善。如缺乏公交专用道；港湾式公交站点设置比例低，停靠站设计尺寸不规范；交叉口基本没有

设置公交优先信号。

（六）公共交通优先发展的政策保障机制尚待进一步完善。管理、规划、建设、运营、财税、法规等政策制度配套相对滞后。

第三章　目标与策略

第一节　发展需求

第十条　公交运量需求。至2020年，规划公交车客运总量为35.19万人次/日；至2030年，规划公交车客运总量为146.61万人次/日。

第十一条 公交运力规模。至2020年，规划公交车需求规模为744标台；至2030年，规划公交车需求规模为2125标台。

第十二条 公交站场规模

（一）公交首末站及枢纽站规模。至2020年，公交首末站及枢纽站用地需求为4.464公顷；至2030年，公交首末站及枢纽站用地需求为21.25公顷。

（二)公交综合车场规模。至2020年,公交综合车场用地需求为6.696公顷；至2030年，公交综合车场用地需求为19.125公顷。

第二节　发展目标

第十三条 指导思想。以公交优先发展战略为指导，坚持“人本、智能、可持续、一体化”的公交发展理念，坚持公交服务的均等化和公益性原则，从政策、规划、建设、运营、管理等方面对公共交通实现资源优先配置，构筑高效、便捷、准点、舒适、人性化的高品质公交体系，满足阳江市居民日益增长的公交出行需求并引导城市空间拓展

和功能疏解，逐步缓解城市交通压力和改善交通环境，实现交通和用地布局的可持续协调发展。

第十四条 战略目标。构建以中运量公交为骨架、常规公交为主体、出租车和水上公交为补充的多层次、城乡一体的公共交通体系。通过优化公交线网布局，增加运力配置，加强场站建设，优先路权分配，建立长效的财政补贴和政策保障机制，推进运营管理模式创新和高科技手段的应用，为市民提供高效、便捷、准点、舒适、人性化的高品质公交服务，全面提升公交竞争力和吸引力，确立公共交通在阳江城市客运交通中的主体地位，建立以公共交通为导向的城市发展模式，支持和引导城市空间布局优化，促进新城开发和旧城改善。

（一）近期目标。以提升公交服务水平为重点，增加运力投放，优化线网布局，完善设施建设，创造良好候车、乘车环境，增强公共交通竞争力和吸引力，逐步提高公共交通出行分担比例。

（二）远期目标。以支撑城市空间拓展为目标，完善公交网络建设，与城市发展实现良性互动，在满足城市发展对公交需求的同时，对城市空间拓展起到积极引导作用，并确立公共交通在机动化交通出行方式中的主体地位。按公交服务对象和功能的不同，构筑城乡二级公交网络，全面满足城乡居民公交出行。

第十五条 2020 年规划指标

（一）基本指标。公交出行占全方式比例不低于 12%，占机动化方式比例不低于 20％；市区公交站点 300 米覆盖率不小于 70％，500 米覆盖率不小于 80％；市区公交线网密度达到 3 公里/平方公里；平均

非直线系数不大于1.60。

（二）运营服务指标。市区与外围乡镇之间的公交出行时间不大于70分钟，市区内部公交出行不大于40分钟；乘客到达站点时间不大于 5 分钟；高峰期间站点等候时间不大于 8 分钟；公交准点率达到99%；高峰平均运营车速达到 18 公里/小时；新能源车辆比例达到50%。

（三）保障设施指标。市区万人公交车拥有量不小于 14 标台；主干路港湾式公交站设置率达到50%；公交车夜间进场率达到100%。

（四）运营安全指标。公交车责任事故率不大于1%；责任事故年均死亡率小于4.5人/万标台。

（五）公交信息化指标。公交车辆语音报站设备安装率达 100%；公交车辆GPS、视频监控等智能系统安装率达100%；岭南通卡通行率达100%。

第十六条 2030年规划指标

（一）基本指标。公交出行占全方式比例不低于30%，占机动化方式比例不低于45%；市区公交站点300米覆盖率不小于90%，500米覆盖率达到 100%；市区公交线网密度达到 4 公里/平方公里，外围地区公交线网密度达到公里/平方公里;平均非直线系数不大于1.40。

（二）运营服务指标。市区与外围乡镇之间的公交出行时间不大于60分钟，市区内部公交出行不大于30分钟；乘客到达站点时间不大于 5 分钟；高峰期间站点等候时间不大于 5 分钟；公交准点率达到99%；高峰平均运营车速达到 20 公里/小时；新能源车辆比例达到

100％。

（三）保障设施指标。市区万人公交车拥有量不小于 17 标台；主干路港湾式公交站设置率达到 80％；公交车夜间进场率达到 100％。

（四）运营安全指标。公交车责任事故率不大于 1％；责任事故年均死亡率小于 4.5 人/万标台。

（五）公交信息化指标。公交车辆语音报站设备安装率达 100%；公交车辆 GPS、视频监控等智能系统安装率达 100%；岭南通卡通行率达 100%。

第三节　发展策略

第十七条 总体发展策略。坚持公交优先发展理念，通过打造高品质公交体系、优化城市用地布局、引导个体机动车合理使用，促进阳江市公共交通健康发展，实现公共交通与公众出行、城市发展以及生态环境的和谐统一。

第十八条 打造高品质公交体系，提升公交服务能力

（一）建立城乡一体化的公共交通体系。根据城乡一体化发展要求，大力发展短途公交化客运，重点加快阳江城区与近郊乡镇的城乡公交系统建设，积极构建城乡一体化的公共交通体系。结合阳江合山机场改扩建工程，以及高速站、城际轨道站、汽车客运站、客运码头等对外交通枢纽，同步规划建设配套公共交通设施，加快公交枢纽站点等周边配套停车设施建设，实现城市内外交通便利衔接。

（二）构建多层次、多样化的公交服务网络。优化公共交通线网结构，积极构建快线、干线、支线三层次服务网络，发展快速公交、直达公

交、大站快车、观光巴士、定制公交等特色公共交通服务模式，满足不同层次、差别化的出行需求。大力发展社区公交、支线小公交，构筑微循环公交系统，增强公交服务社区的能力，完善步行和自行车等慢行交通系统，解决居民出行“最后一公里”需求。

（三）以枢纽为核心加强公交站场建设。构建层次清晰、功能明确、布局合理的公交枢纽体系，建设一批具有网络组织核心功能的枢纽站场，合理引导客流分布。加快首末站、停保场、维修厂等公交场站建设，逐步消除站场设施发展滞后的短板。强化公交场站设施用地的落实，建成区通过利用拆临拆违用地等挖潜方式弥补欠账，新建成区按高标准对站场设施予以建设、控制和预留。

（四）落实城市公共交通路权优先。按高标准、高要求进行公交专用道的规划、建设和管理，近期逐步增加公交专用道的设置范围并规范管理，远期实现公交走廊专用道全覆盖，为阳江市的公共交通发展提供良好的路权保障。

（五）健全公交优先发展保障机制。从组织、资金、用地、法规等方面制定切实可行的配套政策与保障措施，确保城市公共交通健康发展。

第十九条 以公共交通为导向，优化城市用地布局

（一）积极建设大中运量快速公交走廊，实现城市各组团之间的快捷联系，通过改善城市外围新区的交通可达性，支撑新区开发建设，引导城市有序拓展。

（二）建立以公共交通为导向的城市用地模式，公交走廊沿线及枢纽站周边进行居住、商业、办公、公共设施等高强度混合开发，促使城

市人口、就业岗位向公交走廊及站点集聚，引导居民使用公共交通出行。

第二十条 引导个体机动车合理使用，优化城市客运结构

（一）研究制定相应政策措施引导私人小汽车合理使用，避免小汽车的无序增长和对道路资源的滥用。

（二）贯彻落实市区摩托车总量控制政策，加强摩托车的上牌入户管理，加大对无牌无证摩托车的查处，控制市区摩托车保有量过快增长。

（三）落实阳江市政府的相关政策规定，禁止超标电动自行车及燃油助力车上路行驶，同时规范对达标电动自行车的拥有和使用管理，保障交通安全。

第四章　公交体系规划

第二十一条　公交体系构成。根据阳江市城市规模和社会经济发展水平，构建以中运量公交为骨干，常规公交为主体，出租车、水上公交、定制公交等形式为补充的多模式、多层次的公共交通体系。

第二十二条　公交方式功能定位

（一）中运量公交。是公共交通体系的骨干，服务城市最主要的客流走廊，主要承担主城区与城南新区、阳东城区、金朗岛、阳东滨海新城、高新区等外围重点发展地区之间，以及高铁站与主城区、海陵岛之间的快速交通联系需求。

（二）常规公交。是公共交通体系的主体，承担大部分的城市公交出行，服务主要客流走廊，并为中运量公交提供接驳和喂给客流。针对

特定地区（如厂区、校区、旅游区等）、特定人群（如上班族、学生、游客等）的出行需求，常规公交将提供通勤巴士、通学巴士、旅游观光巴士等多种服务，满足居民多样化的出行需要。

（三）出租车。是公共交通体系的补充，为居民提供点对点、方便、舒适、快捷的出行服务，主要满足居民商务、休闲、旅游等中高层次消费需求。

（四）水上公交。是公共交通体系的组成部分，结合海陵岛旅游区的开发，建设旅游客运码头，开通连接各大景区以及主城区的水上公交线路，服务旅游观光出行，同时兼顾居民通勤出行。

（五）定制公交。是对传统公交服务模式的一种补充，通过交流平台收集大型企业、厂区、学校、大型小区广大群众的出行意愿，开通定时、定点的定制公交线路，满足群众出行需求。

第五章　公交线网规划

第二十三条　规划目标。根据不同区域、不同层次的公交出行需求，通过大、中、小运量公交线网的相互搭配，构建层次分明、功能明确、互补协调、高可达性、高覆盖率的公交线网体系，提供多样化的公交服务。

（一）可达性指标。近期公交站点 300 米覆盖率达到 70%，500 米覆盖率达到 80%；远期公交站点 300 米覆盖率达到 90%，500 米覆盖率达到 100%。

（二）时效性指标。步行到最近的公交车站不超过 5 分钟；主城区内

部公交出行时间不超过 30 分钟；主城区到其它片区时间近期不超过 70 分钟，远期不超过 60 分钟。

第二十四条　线网层次结构。根据出行服务距离及服务特征的不同，将公交线网分为中运量公交线网和常规公交线网两个层次。

（一）中运量公交线。是阳江市公交线网的主骨架，连接主要对外客运枢纽、商业区、办公区、大型居住区、文娱体育中心、学校、医院、公园等客流集聚点。中运量公交覆盖城市主要客流走廊，提供快捷、准点、舒适的公交服务，适应中长距离出行的客流需求，承担重要组团之间的快速公交联系。

（二）常规公交线。是阳江市公交线网的主体，也是对中运量公交网络的加密和补充。常规公交线既承担组团内中短距离的公交联系，也承担组团间中长距离的公交联系。根据服务功能和对象的不同，常规公交线分为公交快线、公交干线和公交支线三种类型。

第二十五条　公交走廊规划。规划形成“五横五纵”共十条公交客流走廊。

表 1 规划公交走廊一览表

序号	走向	公交客流走廊
1	东西	金山路
2	东西	东风路—漠江路
3	东西	富康路
4	东西	雅白线
5	东西	金朗岛大道
6	南北	站港公路
7	南北	中洲大道
8	南北	西平路—东门南路
9	南北	湖滨路—新江南路
10	南北	滨海大道

第二十六条　中运量公交线网规划。结合公交客流特点，规划形成“网络+放射”结构的中运量公交线路 6 条，总长度 172.6 公里，设站 106 座。其中，骨干线 3 条，辅助线 3 条。

（一）1 号线：骨干线，西平北路—阳江高铁站，全长 11.4 公里，设站 10 座。线路途经西平北路、西平路、东门路、东门南路等道路，串联江城城区和城南新区两大组团，连接市汽车客运站、阳江高铁站两大对外枢纽。

（二）2 号线：骨干线，阳江高铁站—海陵岛旅游集散中心，全长 33.5 公里，设站 14 座。线路途经雅白线、新江南路南延线、金朗岛大道、快速二横路，经海陵大堤进入海陵岛，接太傅大道-X594 至海陵岛旅游集散中心，串联城南新区、金朗岛和海陵岛三大组团，同时紧密联系阳江高铁站与海陵岛旅游区。该线路远景预留建设轻轨条件。

（三）3 号线：骨干线，合山高铁站—阳江火车站，全长 33.3 公里，设站 27 座。线路途经漠江西路、漠江路、东风三路、G325，串联白沙、长洲岛、江城城区、阳东城区、北惯、合山等组团，连接阳江火车站、合山高铁站、阳东客运站等对外枢纽。

（四）4 号线：辅助线，阳江北站—阳江高铁站，全长 38.9 公里，设站 26 座。线路途经站港公路、金山路、湖滨路、富康路、新江南路等道路，串联阳江北站片区、银岭产业园区、长洲岛、江城城区、阳东城区、城南新区等组团。

（五）5 号线：辅助线，阳江港—阳东工业区，全长 42.2 公里，设站 29 座。线路途经平冈路、站港公路、富康路、迎宾大道、广雅路、

裕东一路等道路，串联高新区、长洲岛、城南新区、阳东城区、阳东工业区等组团。

（六）6 号线：辅助线，长洲岛—雅韶镇，全长 23.9 公里，设站 18 座。线路途经中洲大道、雅白线、金朗岛大道、G228 等道路，串联长洲岛、金朗岛、雅韶镇等组团。

第二十七条　常规公交线网规划

（一）线网层次。根据服务功能和服务对象的不同，常规公交线分为公交快线、公交干线和公交支线三种类型。

（二）公交快线。主要满足城市主次中心、公交换乘枢纽、对外交通枢纽、各镇区之间的长距离快速出行需求。近期规划形成公交快线 15 条，其中现状保留或调整线路 9 条，客运班线公交化改造 3 条，新增线路 3 条，线路总长度 401 公里。详见附表一。

（三）公交干线。主要满足城市发展轴、主要客流通道上的沿途出行需求，沿途停站主要为公交换乘枢纽和大型客流集散点（大型居住区、商业区、行政办公区等）。近期规划形成公交干线 20 条，其中现状保留或调整线路 5 条，新增线路 15 条，线路总长度 323 公里。详见附表二。

（四）公交支线。主要满足短途乘客出行需求，并为上层次线路提供接驳服务。近期规划形成公交支线 14 条，均为新增线路，线路总长度 119 公里。详见附表三。

第六章　公交运力规划

第二十八条　运力配置目标。近期至 2020 年，公交车辆配置目标为 744 标台，城区每万人公交车拥有量为 14 标台；远期至 2030 年，公交车辆配置目标为 2125 标台，城区每万人公交车拥有量为 17 标台。

第二十九条　车辆选型

（一）近期主力公交车型宜采用 7～10 米中型客车，远期随着客流逐步提高，宜采用 10～12 米大型客车。

（二）客流量大且道路条件允许的公交线路宜选用大中型客车，客流量较小的公交支线以及在老城区等狭窄街道运行的公交线路，宜采用小型客车。

（三)公交车辆应配备 GPS 定位系统、视频监控系统、自动报站系统、IC 卡刷卡机、电子显示屏等设备。

（四）公交车配置上逐步提高新能源公交车的比例，新能源公交以纯电动公交车为主，以插电式混合动力公交车为辅。

（五）公交车辆应设残疾人士及老年人、孕妇等人群专座，车内设公益播报语音。

第七章　公交站场规划

第三十条 规划目标。构建布局合理、功能完备、规模适宜、服务完善的公交站场体系，保障公共交通系统整体运营效率，为实现公交跨越式发展创造基础设施条件。

第三十一条　布局原则

（一）公交首末站。公交首末站宜设在人口比较集中的居住区、商业区或文体中心等主要客流集散点附近。0.7 万人～3 万人的居住小区宜设置首末站，3 万人以上的居住区应设置首末站，首末站宜设置在小区进出口临近区域，每个首末站面积一般为 1000～3000 平方米。在新区开发、旧区改造及保障性住房建设过程中，应按上述标准同步规划建设公交首末站，方便居民出行。

（二）公交枢纽站。公交枢纽站宜设置在用地充裕且客流充足的地区。公交枢纽站应优先考虑布设在对外交通枢纽、城市公服中心、商业区等地区，应有利于城市各分区之间的联系以及不同交通方式、不同公交线路之间的高效衔接，无缝换乘。一般一条线路需要的枢纽站面积可取 800～1000 平方米，公交枢纽站面积宜取 3000～8000 平方米。

（三）公交综合车场。公交综合车场宜布设在其服务范围内各首末站的中间位置，以便减少首末站营运的公交车辆因停放、保养来回于综合车场的空驶距离；同时，应避免建在交通复杂的闹市区、居住小区和主干道旁。综合车场的车均用地指标宜取 150～200 平方米/标准车。若考虑兼作行政办公用地、运营调度中心，应另行增加用地，增加用地面积不宜小于 5000 平方米。

第三十二条　布局方案

（一）公交首末站规划。规划公交首末站 47 个，总面积 10.93 公顷。其中，独立占地首末站 26 个，结合对外交通设施或大型公共建筑设置的首末站 21 个。详见附表四。

（二）公交枢纽站规划。规划公交枢纽站 27 个，总面积 11.2 公顷。

其中一级公交枢纽 5 个，二级公交枢纽 8 个，三级公交枢纽 14 个。详见附表五。

（三）公交综合车场规划。规划公交综合车场 7 个，总面积 20.4 公顷，其中，现状保留综合车场 1 个，新建综合车场 6 个。详见附表六。

（四）公交充电设施规划。公交充电设施结合大中型公交站场建设，按照均匀分布的原则，规划建设 16 个公交车充电站，共建设充电桩 185 个。详见附表七。

（五）公交站场配套慢行设施规划。结合公交站场建设，同步完善步行和自行车等慢行交通设施，设置自行车停放场地，鼓励发展公共自行车系统，合理解决城市交通“最后一公里”的出行。

第八章　公交专用道规划

第三十三条　规划目标。结合阳江市主要公交走廊分布，形成完善的公交专用道网络，为公交优先提供路权保障，提高公交整体运行效率，提升公交竞争力和吸引力。

第三十四条　布局规划。远期规划形成“九横十纵”的公交专用道网络，总长 286 公里。其中，“九横”分别是金山路、新江北路、漠江路-东风三路-东风四路、东山路、富康路、雅白线、金朗岛大道、永兴六路、海陵岛环岛路南段；“十纵”分别是西平路-东门南路-滨海大道-太傅大道-X594、新江南路、三环路-江朗大道、湖滨路、迎宾大道、广雅路、三北大道、中洲大道、站港公路-平冈路、沿江南路-X593。详见附表八。

第三十五条　建设形式。金山路、漠江路-东风三路-东风四路、富康路、金朗岛大道、站港公路（金山路以北、富康路以南）、平冈路、中洲大道、西平路-东门南路-滨海大道-太傅大道-X594、新江南路（富康路以南）、湖滨路、广雅路等采用 BRT 公交专用道形式，路中布设，全时段公交专用，兼容常规公交线路；新江北路、新江南路（富康路以北）、东山路、雅白线、站港公路（金山路-富康路）、沿江南路-X593、三环路-江朗大道、迎宾大道、三北大道、永兴六路、海陵岛环岛路南段等采用一般公交专用道形式，高峰时段公交专用，其余时段向社会车辆开放。

第九章　公交停靠站规划

第三十六条　规划目标。构建布局合理、设施完善、人性化的公交停靠站系统，为乘客提供舒适的候车环境，为阳江市公共交通的发展创造良好的外部条件。

第三十七条　设置标准

（一）停靠站间距。快速路上推荐平均站距为 800-1000 米，主干路上推荐平均站距为 500-800 米，次干路上推荐平均站距为 400-600 米，支路上推荐平均站距为 300-500 米。

（二）站点位置。停靠站设置在交叉口时，建议停靠站与交叉口展宽段进行一体化设计；停靠站设置在路段时，建议停靠站应尽量选择背向错开形式（尾尾对接），且两站台中点错开距离不小于 60 米，同时应在停靠站上游设置行人过街横道。

（三）停靠站设置形式。条件允许的站点应尽量设置港湾式停靠站，道路条件受限时可采用路侧式停靠站，大型枢纽站可考虑结合用地做深港湾设计。

（四）停靠站停车位。根据高峰小时上车人数和公交线路数，路侧式停靠站停车位宜为 1～3 个，且不超过 3 个，港湾式停靠站停车位宜为 2～4 个，且不超过 4 个。

第三十八条　中途站改造规划

（一）港湾式停靠站尺寸标准。停靠区标准宽度 3 米，最窄不得小于 2.75 米；站台宽度不宜小于 2 米，当条件受限制时，宽度不得小于 1.25 米，站台长度应根据道路类型和停车位确定，占用人行道设置时，剩余人行道宽度不得小于 1.5 米。

表 2 各类道路港湾站尺寸建议值一览表（单位：米）

序号	道路类型	减速带长度	加速带长度	站台标准车位长度	宽度	C 类港湾站（1 个车位）	B 类港湾站（2 个车位）	A 类港湾站（3 个车位）
1	快速路	65	95	15	3	175	190	205
2	主干路	25	35	15	3	75	90	105
3	次干路	20	30	15	3	65	80	95
4	支路	10	15	15	3	40	55	70

（二）三块板道路的公交停靠站设置。将公交站设置在主辅路之间的分隔带上，通过压缩人行道和非机动车道，设置港湾式公交站。公交站台宽度应不小于 1.5 米，压缩后的非机动车道宽度应不小于 2 米，人行道宽度不小于 1.5 米。

（三）交叉口的公交停靠站设置。将公交停靠站设置在交叉口的出口道，并与出口道展宽段进行一体化设计，车站距离交叉口出口缘石转

弯半径终点宜大于 50 米。

（四）公交停靠站与路边停车带设置。公交车站前后 30 米范围内不得设置路边停车。

（五）自行车停放设施设置。在换乘接驳需求较大的公交停靠站附近，设置自行车停放处，配置锁车桩等设施，并预留公共自行车租赁设施用地。

第十章　公交信息化建设

第三十九条　规划目标。根据阳江公交信息化建设需求，构建具有先进水平、乘客满意的智能公交信息系统。重点建设阳江市的公交信息平台，改变乘客、公交企业、管理者三者间公交信息不对称的局面；进一步完善 IC 卡的使用，扩展 IC 卡的使用地区及功能，提高阳江市公交信息化的水平。

第四十条 规划方案

（一）建设阳江市的城市交通信息指挥中心，提供数据信息采集与管理、信息交换、统计与分析、客货运监控、交通信息服务、交通运行实时监控、应急辅助决策支持服务等。

（二）完善公共交通信息服务系统。建立公众出行交通信息服务系统，包括出行前的公交信息系统、在途驾驶员信息系统、在途出行者换乘信息系统；通过智能交通平台实时采集公交车辆运行状态信息，为采用公共交通方式的出行者提供票务、运营、站务、换乘、沿途等信息；建立完善的公交调度管理平台，加强公交企业管理内部的联系和信息

互动，提高处理应急事件的能力。

（三）推广公交电子站牌的应用。近期可选择在公交客流量较大、道路等级较高的地区布设公交电子站牌作为试点，使乘车人及时获知公交运行信息，待试验成功后再在全市推广使用。

（四）优化升级公交 IC 卡系统。地域广泛化，逐步拓展阳江市公交 IC 卡的使用范围；功能多样化，逐步将公交 IC 卡的使用范围扩展到便利店、超市、停车场等公共服务领域；行业融合化，逐步淡化行业边界，加强公交 IC 卡与移动支付、金融 IC 卡的合作，拓展 IC 卡在小额支付等跨行业领域的应用。

第十一章　公交发展保障机制

第四十一条　组织保障。成立由分管副市长任组长，市交通、财政、住建等为成员单位的公交优先发展领导小组，定期研究城市公共交通发展战略和规划，形成联动机制，协调解决公交发展中遇到的突出问题。

第四十二条　资金保障

（一）统筹解决公共交通发展资金。根据政府财政支出需求，统筹解决公共交通发展资金，积极拓宽资金来源，逐步增加公交投入。

（二）规范公交企业补贴补偿。加快出台促进城市公交优先发展的专项法规，完善与城市公交相关的法律法规，建立适用于阳江市公共交通企业的财务会计和成本费用核算评价制度，明确补贴补偿的时间、范围和金额，合理界定政策性亏损，规范补贴补偿行为。

（三）落实税费减免政策。落实国家层面的车辆购置税和城镇土地使用税减免政策，结合阳江市财政状况，在法律法规规章及政策允许的情况下，对公交企业适当减免税费，鼓励公交发展。

（四）拓宽融资渠道。鼓励社会资金参与公交基础设施建设，支持企业利用优质存量资产进行融资，通过战略投资、信托投资、股权融资等方式筹集资金，加大公交企业融资授信支持力度，降低融资成本和风险。

第四十三条　用地保障

（一）规划层面。将专项规划中确定的公交设施纳入到城市控制性详细规划中，与土地利用进一步优化协调，明确设置位置、用地规模和用地边界，并作为强制性内容通过法定图则进行刚性控制。

（二）供地层面。建立公交场站用地储备制度；以划拨方式将规划落实公交场站用地提供给公交运营企业；在综合开发的土地出让时附加建设公交枢纽或场站等设计条件，开发商建设，公交主管部门验收，场站公司无偿使用；符合城市控制性详细规划的集体建设用地，可办理土地产权变更手续，将土地划拨给公交企业。

（三）管理层面。不得转让、出租、抵押划拨公共交通用地使用权；政府应当依法无偿收回因迁移、解散、撤销等原因停止使用的划拨土地使用权，依法再次出让；保障租赁形式运营的公交场站；有效监管开发商建设的公交场站。

（四）立法层面。理顺用地规划审批程序，规范管理者、建设者、经营者、使用者的行为，加强与公交设施用地相关的法律法规的整合与

完善，结合《划拨用地目录》制定相应实施细则，明确划拨用地操作程序，与城市公共交通法律法规相协调。

第四十四条　管理保障

（一）加强公共交通服务质量监管。制定阳江市公共交通服务规范和标准，完善乘客投诉渠道，简化投诉程序，积极听取市民对公共交通运输服务的意见和建议。

（二）加强公交线路开通与运营监管。公交运营企业不得由于客流较少而未通过相关部门批准随意改线，同时确保线路按照计划发车班次与时间运行。

（三）加强公共交通运营环境治理。以建设客运市场监管体系为抓手，加大力度查处侵占、破坏公共交通设施和扰乱公交正常运营秩序的违法行为。

（四）加强公共交通安全监管。强化安全第一、质量为本的理念，完善安全标准体系，健全安全管理制度，落实监管责任，加大安全投入，制定应急预案。

（五）完善公交车驾驶员培养和管理机制。鼓励在阳江本地发展公交车驾驶员培训机构，在保证考试质量的基础上，适当简化考试程序。提高公交车驾驶员的待遇，增强公交车驾驶员职业的吸引力。完善公交车驾驶员的激励机制，提升驾驶员服务意识。

第四十五条　舆论保障。开展倡导市民公交出行的宣传活动，报道阳江市和全国公交发展情况及各种便民利民措施，动员城市公共交通企业和社会公众积极参与公交出行文化活动，营造“优选公交、绿色出

行”的公共交通文化。

第十二章　近期建设计划

第一节　建设目标

第四十六条　建设目标

（一）总体目标。通过增加运力投放、加强站场建设、优化公交线网等措施，弥补公交发展短板，实现公共交通服务均等化，保障居民基本出行。同时，通过完善公交换乘服务、发展旅游观光公交等措施，提升公共交通服务水平，增强公共交通竞争力和吸引力，逐步提高公共交通出行分担比例。

（二）核心指标。城区万人公交车辆拥有量达到 14 标台；公共交通占机动化出行比例大于 20%。城区公共交通站点 500 米覆盖率不低于 80%；公交线网密度达 3 公里/平方公里；新能源公交比例达 50%；公交车夜间进场率达 100%；公交车辆 GPS、视频监控、语音报站等智能系统安装率达 100%；公交车辆 100%通行岭南通卡。

第二节　建设策略

第四十七条　建设策略

（一）增运力。增加公交运力投入，进一步扩大公共汽车数量规模，保证基本标准的公交班次和发车间隔，重点线路适当加密班次。同时，新增和更新的公交车辆优先使用节能与新能源汽车，加快淘汰营运黄标车。

（二）建站场。加强公交首末站、枢纽站、综合车场等站场设施建设，

为城市公交正常运行提供基本保障。结合公交站场建设，配套建设充电站服务设施，保障电动公交车充电需求。

（三）优网络。对现有线路走向和运营组织方式进行优化调整，减少线路绕行，提高运行效率，缩短公交出行时间。针对公交服务薄弱地区以及近期重点开发地区，新开通一批公交线路，扩大线网覆盖范围。适时对城乡结合部的农村客运线路以及阳西等县际短途客运班线实施公交化改造，积极构建城乡一体化的公共交通体系。

（四）提服务。提高公交换乘的便捷性，通过完善公交换乘站点建设，加强公交换乘指引，实行换乘票价优化等措施，实现不同方式、不同线路换乘的无缝衔接。

（五）创特色。大力发展旅游公交，近期优先在海陵岛开通旅游观光公交线路，引进一批外形美观、具有对外宣传展示功能的新型观光车辆，为游客提供高品质服务，打造旅游城市观光特色。

第三节　建设方案

第四十八条　增加公交车辆投放。近期阳江市需新投放公交车辆517标台，其中，现状短板线路（5路、6路、7路、10路、双捷线、东岛线等）新增公交车辆82标台，现状重点线路（1路、2路、3路、4路、8路等）新增公交车辆16标台，新开通线路配置公交车辆412标台，剩余车辆作为机动备用。计划2016年、2017年、2018年、2019年每年新增公交车100标台，2020年新增公交车117标台。

第四十九条　建设一批公交站场。近期规划建设公交站场17个，总面积13公顷。其中，公交首末站（含枢纽站）14个，总面积4.7公

顷，分别为阳东汽车总站、城南客运总站、二运汽车总站、银岭客运站总站、闸坡客运站、鱿鱼头总站、观光总站、阳东工业园总站、新都汇总站、合山汽车站、北惯汽车站、平冈客运站、报村客运站、刀剪商贸城总站；公交综合车场 3 个，总面积 8.3 公顷，分别为市汽车总站综合车场、阳江高铁站综合车场、海陵岛综合车场。详见附表九。

第五十条 优化并拓展公交线网。近期共规划公交线路 49 条，总长度 843 公里，其中现状调整优化线路 13 条，现状客运班线改造 3 条，新开通线路 33 条。根据线路功能划分，规划公交快线 15 条、干线 20 条、支线 14 条。详见附表十。

第五十一条　完善公交换乘服务。结合近期公交线网布局和客流分布，在公交线路较集中、换乘需求较大的交通枢纽、商业区、办公区、大型居住区等规划设置公交换乘点 28 个。其中，城乡公交换乘枢纽站 8 个，以公交站场形式建设，分别为市汽车总站、市二运站、阳东汽车站、报村客运站、城南客运站、观光客运站、鱿鱼头客运站和阳江高铁站；城区内部公交换乘点 20 个，采用公交中途站形式，分别为人民广场、市人事局、石湾南路、二环路、市二中、卫生学校、新江雅苑、市财政局、市体育馆、金山公园、富地花园、刀剪商贸城、喜之郎、阳东花园、幸福雅苑、美丽花城、工业大道路口、阳东工业园、新都汇、丰怡豪庭。

第五十二条　打造旅游观光公交。在海陵岛开通 2 条旅游公交线路，分别为马尾岛-敏捷黄金海岸线路和南海一号至红树林线路。

表 3 近期旅游观光公交线路一览表

序号	起终点	长度（公里）	线路走向	服务功能	主要景点/客流集散点
1	马尾岛-敏捷黄金海岸	21.0	旅游大道中-海滨路东-宋康大道-保利大道-X594-敏捷大道	海陵岛内部旅游线，联系海陵岛西部景点	马尾岛、北洛湾风景区、大角湾风景区、大角山公园、十里银滩、南海一号、敏捷黄金海岸
2	南海一号-红树林	14.4	保利大道-X594-太傅大道	海陵岛内部旅游线，联系海陵岛东部景点	十里银滩、南海一号、海滨公园、红树林湿地公园、灵谷庙

第四节　建设时序及投资匡算

第五十三条　建设时序

表 4 近期公交建设时序一览表

任务一：增加公交车辆投放			
序号	工作内容	时间安排	主要参与单位
1	购置公交车辆 100 标台	2016 年	市交通运输局、公交企业
2	购置公交车辆 100 标台	2017 年	市交通运输局、公交企业
3	购置公交车辆 100 标台	2018 年	市交通运输局、公交企业
4	购置公交车辆 100 标台	2019 年	市交通运输局、公交企业
5	购置公交车辆 117 标台	2020 年	市交通运输局、公交企业

任务二：建设一批公交站场					
序号	站场名称	占地规模（平方米）	位置	时间安排	主要参与单位
1	鱿鱼头	3000	富和海岸城旁空地	2016 年	市交通运输局、市规划建设局、公交企业
2	刀剪商贸城	3000	快速一横路与石湾路交叉口东北		市交通运输局、市规划建设局、公交企业

			侧		
3	新都汇总站	3000	南浦大道与东门南路交叉口东南侧		市交通运输局、市规划建设局、公交企业
4	报村客运站	3000	报村客运站旁		市交通运输局、市规划建设局、公交企业
5	阳江高铁站综合车场	32000	站后大道-站东路交叉口西北侧	2017 年	市交通运输局、市规划建设局、公交企业
6	城南客运总站	3000	东山路与江南路交叉口西南侧		市交通运输局、市规划建设局、公交企业
7	观光	3000	漠江路-建设路交叉口西南侧空地		市交通运输局、市规划建设局、公交企业
8	银岭客运站	2000	银岭客运站	2018 年	市交通运输局、市规划建设局、公交企业
9	合山汽车站	3000	合山客运站		市交通运输局、市规划建设局、公交企业
10	北惯汽车站	4000	北惯客运站		市交通运输局、市规划建设局、公交企业
11	海陵岛综合车场	30000	海陵岛旅游集散中心附近		市交通运输局、市规划建设局、公交企业
12	阳东汽车总站	5000	东风三路与金山路交叉口东南侧	2019 年	市交通运输局、市规划建设局、公交企业
13	阳东工业园	2000	东风四路-S32 交叉口西北侧		市交通运输局、市规划建设局、公交企业
14	平冈客运站总站	4000	平冈客运站		市交通运输局、市规划建设局、公交企业
15	闸坡客运站	4000	闸坡客运站	2020 年	市交通运输局、市规划建设局、公交企业
16	二运汽车总站	5000	金山路与石湾路交叉口东南侧		市交通运输局、市规划建设局、公交企业
任务三：优化并拓展公交线网					
序号	工作内容			时间安排	主要参与单位
1	优化既有线路 4 条：现状 1 路（规划 K1 路）、现状 2 路（规划 K2 和 K3 路）、现状 10 路（规划 K7 路）、现状双捷线（规划 K9 路）			2016 年	市交通运输局、公交企业
2	新增海陵岛内部公交线 2 条(旅游公交线):G11				市交通运输局、公交

	路、G12 路		企业
3	新增局部地区内部公交支线 2 条：Z1 路、Z2 路		市交通运输局、公交企业
4	优化既有线路 6 条：现状 3 路（规划 K4 路）、现状 5 路(规划 K5 路)、现状 6 路(规划 K6 路)、现状 8 路(规划 K8 路)、现状 4 路(规划 G1 路)、现状 7 路（规划 G13 路）	2017 年	市交通运输局、公交企业
5	新增公交快线：K10 路（原阳西客运班线公交化改造）、K12（原闸坡客运班线公交化改造）		市交通运输局、公交企业
6	新增高铁站至其它地区线路 3 条：K13 路、G7 路、G8 路		市交通运输局、公交企业
7	新增城区内部干线 2 条：G2 路、G6 路		市交通运输局、公交企业
8	新增高铁站与其它地区线路：K11、K14 路（原东平客运班线改造）、G9 路	2018 年	市交通运输局、公交企业
9	新增城区内部公交干线 4 条：G3 路、G4 路、G5 路、G14 路		市交通运输局、公交企业
10	新增局部地区公交支线 2 条：Z3 路、Z5 路		市交通运输局、公交企业
11	新增公交快线 1 条：K15 路	2019 年	市交通运输局、公交企业
12	新增公交干线 4 条：G15、G16、G17 路、G19 路		市交通运输局、公交企业
13	新增局部地区公交支线 4 条：Z4 路、Z9 路、Z10 路、Z13 路		市交通运输局、公交企业
14	新增公交干线 2 条：G18 路、G20 路	2020 年	市交通运输局、公交企业
15	新增局部地区公交支线 6 条：Z6 路、Z7 路、Z8 路、Z11 路、Z12 路、Z14 路		市交通运输局、公交企业
任务四：完善公交换乘服务			
序号	工作内容	时间安排	主要参与单位
1	新建、改建主要公交换乘站点，完善换乘指示牌等配套设施	2016-2017 年	市交通运输局、市城管局、公交企业
2	公交车内设置换乘指引标牌，安装语音报站系统		市交通运输局、公交企业
3	研究制定阳江市公交换乘票价优惠政策		市交通运输局、市发改委、市物价局
4	结合新建公交站场，完善换乘指引系统	2018-2020 年	市交通运输局、市城

			管局、公交企业
任务五：发展旅游观光公交			
序号	工作内容	时间安排	主要参与单位
1	购置旅游观光公交车辆，在海陵岛开通马尾岛-敏捷黄金海岸、南海一号-红树林共 2 条旅游观光线路	2016 年	市旅游局、市交通运输局、公交企业
2	总结运营经验，在阳江市其它旅游景区进一步推广旅游观光公交服务	2017-2020 年	市旅游局、市交通运输局、公交企业

第五十四条　投资匡算。近期公交基础设施总投资约 6.372 亿元，其中公交车辆购置费用 3.102 亿元（已扣除国家及省购车补助），公交站场建设费用 3.27 亿元。

第十三章　附则

第五十五条　规划文本。本规划由文本、图集、说明书三部分组成，文本与图集具有同等法律效力。

第五十六条　规划生效。本规划自阳江市人民政府批准之日起施行。

第五十七条　切实维护公共交通专项规划的严肃性和权威性。公共交通专项规划一经批准，要保持相对的稳定性和严肃性，不得随意变更。

第五十八条　实施“阳光规划”。建立规划公示制度，增强规划的透明度，减少规划实施中人为因素的影响，确保规划的顺利实施。

第五十九条　规划解释。本规划由阳江市交通运输局负责解释。

附表一：规划公交快线一览表

线路编号	起终点	线路长度（公里）	线路走向	备注
K1	白沙-大令工业大道	17.6	S277 省道-G325 国道-建设路-北环路-东风二路-东风三路-东风四路-工业大道	原 1 路调整
K2	观光-雅韶客运站	13.7	建设路-安宁路-二环南路-江台路-江北公路-S365 省道	原 2 路线拆分
K3	市汽车总站-大八	26.0	西平路-新江北路-建设路-金山路-创业北路-X592 县道	原 2 路线拆分
K4	市汽车总站-阳江港	30.1	西平路-金山路-石湾路-北环路-沿江路-X593 县道	原 3 路线调整
K5	市汽车总站-对岸	16.9	金山路-石湾路-东风一路-东门路-东山路-江南路-南浦大道-东门南路-X749 县道	原 5 路线调整
K6	市汽车总站-北惯汽车站	14.7	马曹路-新江北路-东风三路-东风四路-G325	原 6 路线调整
K7	刀剪商贸城-阳江高铁站	15.6	康泰路-金郊路-西平路-东门路-东门南路	原 10 路线调整
K8	市汽车总站-合山	21.5	西平路-金山路-市二运站-石湾北路-新江北路-东风三路-东风四路-G325	原 8 路线调整
K9	鱿鱼头客运站-双捷	19.2	建设路-G325 国道-S277 省道-双捷	原双捷线调整
K10	市二运站-阳西	45.8	石湾路-新江北路-创业路-G325 国道-织篢	原阳西客运班线公交化改造
K11	阳江高铁站-平冈客运站	19.5	东门南路-雅白线-S277	规划新增
K12	市汽车总站-闸坡客运站	47.7	西平路-漠江路-中洲大道-雅白线-S277-X594-保利大道-海滨路	原闸坡客运班线公交化改造
K13	阳江高铁站-闸坡客运站	42.4	东门南路南延线-平冈路-S277	规划新增
K14	城南客运站-东平	40.0	江台路-S365-X596	原阳江至东平农村客运班线
K15	平冈客运站-程村镇	30.0	X593—X748—东二—近河	规划新增

附表二：规划公交干线一览表

线路编号	起终点	线路长度（公里）	线路走向	备注
G1	刀剪商贸城-龙山公园	19.2	石湾路-金山路-西平路-新江北路-创业路-北环路-西平南路-东门路-东山路-江台路-始兴路-福安路-振士路-育才路-工业大道	原 4 路线调整
G2	市中医院-龙山公园	12.3	康泰路-新江北路--东风三路-东风四路-工业大道-永安路-龙塘路-新华路	规划新增
G3	鱿鱼头客运站-阳东工业园	15.7	建设路-金山路-创业路-马曹路-新江北路-始兴路-永安路-福兴路-新华路	规划新增
G4	刀剪商贸城-城南客运站	11.1	康泰路-新江北路-体育路-华联路-新江东路-高凉路-三环路-江台路-城南客运站	规划新增
G5	两阳中学-阳江一中	15.6	两阳中学-金郊路-西平路-新江北路-石湾路-漠江路-三环路-江台路-江朗大道-雅白线-阳江一中	原一中专线
G6	石觉寺-市汽车总站	9.6	石觉寺-河堤路-环城南路-环城东路-环城北路-金鸡路-创业路-安宁路-马南路(创业路）-金山路-市汽车总站。（马南路现未贯通至金山路，先走创业路，贯通后走马南路。）	规划新增
G7	市二运站-阳江高铁站	12.8	二运站-G325-体育路-东风路-三环路-江台路-江朗大道-雅白线-阳江高铁站	规划新增
G8	阳东汽车站-阳江高铁站	10.4	东风三路-始兴路-江台路-江朗大道-雅白线-阳江高铁站	规划新增
G9	阳江高铁站-阳东工业园	15.4	东门南路-洛东大道-江南路-富康路-江朗大道-江台路-新江东路-新华路-广雅路	规划新增
G10	东岛-闸坡船排厂	33.5	海滨一路-旅游大道西-海滨路东-宋康大道-保利大道-南海一号大道-S277 省道-太傅大道	原东岛线
G11	海陵一站-马尾岛	20.5	旅游大道西-海滨路东-宋康大道-保利大道-X594	规划新增
G12	南海一号-红树林	14.4	保利大道-X594 县道-太傅大道	规划新增
G13	刀剪商贸城-城西工业园	11.4	石湾路-金山路-西平路-东门路-环城北路-龙津路-滘桥新路-沿江北路-沿江南路	原 7 路调整

线路编号	起终点	线路长度（公里）	线路走向	备注
G14	汽车客运总站-阳江三中	16.0	G325 国道	原三中专线
G15	银岭客运站-高新区一站	12.9	S277	规划新增
G16	市汽车总站-阳东汽车站	12.8	金郊路—X608—坪郊村—沙屋寨—马尾寨—东风四路	规划新增
G17	双捷镇-河口镇	32.2	农村道路	规划新增
G18	市汽车总站-报村客运站	14.7	西平路-金山路-湖滨路-始兴路-报村客运站	规划新增
G19	平冈客运站-阳江三中	21.9	站港公路-G325	规划新增
G20	红丰镇-麻汕村	10.5	X592-X606	规划新增

附表三：规划公交支线一览表

线路编号	起终点	线路长度（公里）	线路走向	备注
Z1	城南客运站-城南客运站	10.3	安宁路-建设路-新华北路-甘泉路-二环南路-安宁路	规划新增
Z2	阳东客运站-阳东客运站	9.2	湖滨西路-福安路-振士路-兴宁路-龙塘路-育才路-迎宾大道-东风四路	规划新增
Z3	新都汇-新都汇	8.1	南浦大道-新华路-富康路-丽阳路-四维大道-二环南路-罗溪大道-新华路-南浦大道	规划新增
Z4	银岭工业园-银岭工业园	10.9	根据工业区内主要工业厂区、居住区等客流集聚点灵活布线	规划新增
Z5	银岭客运站-银岭客运站	8.6	根据工业区内主要工业厂区、居住区等客流集聚点灵活布线	规划新增
Z6	银田-高新区一站	4.8	根据工业区内主要工业厂区、居住区等客流集聚点灵活布线	规划新增
Z7	高新区一站-平港客运站	5.5	根据工业区内主要工业厂区、居住区等客流集聚点灵活布线	规划新增
Z8	阳江港-港口三站	6.4	根据工业区内主要工业厂区、居住区等客流集聚点灵活布线	规划新增
Z9	白沙-冼夫人文化公园	25.0	S277 线-X753 线-双捷-乐安村	规划新增
Z10	鱿鱼头客运站-一捋村	7.9	麻布演江南路—中洲街道—河西路—沿江南路—糖厂—城西中学	规划新增
Z11	平冈客运站-平冈客运站	11.9	高新区二中—平冈新城—黄村大道—大隗	规划新增

线路编号	起终点	线路长度（公里）	线路走向	备注
Z12	埠场镇-山外西村	6.2	X609—雷山村—那贡村	规划新增
Z13	平冈客运站-广清金属厂	7.8	X593—大魁—阳江港	规划新增
Z14	鱿鱼头客运站-潭塘村	7.8	麻演村—麻津工业大道—新屋村—津朗小学	规划新增

附表四：规划公交首末站一览表

序号	首末站名称	占地面积（平方米）	位置	建设形式	备注
1	上东新城	3000	西平路-金山路交叉口东北侧，沿西平路、距离金山路约300米处	建筑配建	规划新增
2	城北一站	2000	城北居住区	建筑配建/独立占地	规划新增
3	城北二站	2000	城北居住区	建筑配建/独立占地	规划新增
4	坪郊	2000	城北商业区	独立占地	落实阳江市总规
5	刀剪商贸城	3000	刀剪商贸城旁	独立占地	规划新增
6	长洲岛中	2000	长洲岛中部，金山路-中洲大道西南侧	建筑配建/独立占地	规划新增
7	三江岛	2000	三江岛北侧	建筑配建/独立占地	落实阳江市总规
8	城西	2000	独洲岛南侧	独立占地	落实阳江市总规
9	城西工业园	3000	长洲岛中洲大道-成才路东南侧	独立占地	落实阳江市总规
10	长洲岛南	2000	中洲大道-雅白线东北侧	建筑配建/独立占地	规划新增
11	石觉寺	2000	新港路-富康路东北侧	独立占地	规划新增
12	市体育馆	2000	新江北路-体育北路西北侧	独立占地	规划新增
13	鸳鸯湖公园	6300	高凉路与新江东路西北侧	独立占地	落实阳江总规
14	城南	2000	富康路-二环南路交叉口东南侧	建筑配建/独立占地	规划新增
15	梨头咀	3000	洛东大道与新江南路交叉口东南侧	建筑配建/独立占地	规划新增
16	四围村	3000	江朗大道-雅白线西北侧	建筑配建/独立占地	规划新增
17	大令工业大	2000	东风四路-迎宾大道东南侧	建筑配建/	规划新增

序号	首末站名称	占地面积（平方米）	位置	建设形式	备注
	道			独立占地	
18	广雅路	2000	东风四路-广雅路东南侧	建筑配建/独立占地	规划新增
19	阳东二中	2000	永安路-广雅路西南侧	建筑配建/独立占地	规划新增
20	广雅中学	3000	广雅路南侧广雅学校旁	独立占地	落实阳江市总规
21	报头	2000	江台大道与福兴路交叉口东南侧	建筑配建/独立占地	规划新增
22	喜之郎	3000	喜之郎厂房旁	建筑配建/独立占地	规划新增
23	北惯二站	3000	北惯	独立占地	规划新增
24	合山机场站	3000	北惯机场及城际站旁	独立占地	规划新增
25	合山二站	3000	合山	独立占地	规划新增
26	银岭工业园	2000	广湛高速-站港公路西南侧	独立占地	规划新增
27	白沙	3000	站港公路-新江北路西南侧	建筑配建/独立占地	规划新增
28	银田	2000	高新区北侧	独立占地	规划新增
29	高新区一站	2000	快速一纵路-快速二横路西北侧	独立占地	规划新增
30	高新区二站	3000	快速二横路-站港公路西南侧	独立占地	落实阳江市总规
31	埠场二站	2000	埠场西南侧	建筑配建/独立占地	规划新增
32	金朗岛二站	3000	金朗岛西侧	独立占地	落实阳江市总规
33	金朗岛三站	2000	金朗岛东北侧	独立占地	落实阳江市总规
34	雅韶	2000	雅韶镇北侧	独立占地	规划新增
35	滨海站	2000	滨海大道南侧	建筑配建/独立占地	规划新增
36	港口一站	2000	九姜路北侧	建筑配建/独立占地	规划新增
37	港口二站	1500	海港三横路-海港三纵路西南侧	独立占地	规划新增
38	港口三站	1500	海港四横路-海港二纵路东南侧	独立占地	落实滨海新区总规
39	港口四站	1500	南港四横路南侧	独立占地	规划新增
40	平冈农场二站	1500	平冈农场西南侧	建筑配建/独立占地	规划新增
41	海陵大堤南	2000	结合海陵大堤南轨道站设置	独立占地	规划新增

序号	首末站名称	占地面积（平方米）	位置	建设形式	备注
42	海陵镇	2000	结合海陵镇轨道站设置	独立占地	规划新增
43	海陵一站	1500	海陵岛东南侧	建筑配建/独立占地	规划新增
44	海陵二站	1500	海陵岛东侧	建筑配建/独立占地	规划新增
45	海陵三站	2000	马尾岛	独立占地	规划新增
46	北汀湾	2000	结合北汀湾停车换乘点设置	独立占地	规划新增
47	双捷	3000	双捷镇西北侧商业区	独立占地	落实阳江市总规

附表五：规划公交枢纽站一览表

枢纽等级	枢纽名称	位置	服务地区	衔接方式	用地规模（平方米）
一级公交枢纽（5个）	阳江高铁站	城南新区阳江高铁站	主城区、周边县区及乡镇	铁路、长途汽车、城乡公交、BRT、常规公交、出租车、小汽车、自行车等	8000
	阳江北站	广湛客专阳江北站旁	主城区、周边县区及乡镇	铁路、长途汽车、城乡公交、BRT、常规公交、出租车、小汽车、自行车等	8000
	市汽车总站	西平路与金山路交叉口西南侧	主城区、周边县区及乡镇	铁路、长途汽车、城乡公交、BRT、常规公交、出租车、小汽车、自行车等	8000
	合山站	深茂铁路合山站旁	合山、北惯、周边县区及乡镇	铁路、城乡公交、BRT、常规公交、出租车、小汽车、自行车等	8000
	海陵岛旅游集散中心	阳阳铁路海陵岛站点旁	海陵岛旅游区	铁路、长途汽车、城乡公交、BRT、常规公交、出租车、小汽车、自行车等	8000
二级公交枢纽（8个）	市二运站	金山路与石湾路交叉口西南侧	主城区及周边乡镇	城乡客运、常规公交、出租车、小汽车、自行车等	5000
	阳东汽车站	东风三路与金山路交叉口东南侧	主城区、周边县区及乡镇	城乡客运、BRT、常规公交、出租车、小汽车、自行车等	5000
	阳江火车站	阳阳铁路阳江站旁	白沙镇、高新区、周边乡镇	铁路、城乡公交、BRT、常规公交、出租车、小	5000

枢纽等级	枢纽名称	位置	服务地区	衔接方式	用地规模（平方米）
				汽车、自行车等	
	长洲岛客运站	长洲岛客运站	主城区及周边乡镇	城乡客运、BRT、常规公交、出租车、小汽车、自行车等	4000
	北惯汽车站	北惯客运站	北惯镇	城乡客运、常规公交、出租车、小汽车、自行车等	4000
	雅韶客运站	省道 365 与雅白公路的交叉口西侧	雅韶镇	城乡客运、常规公交、出租车、小汽车、自行车等	4000
	平冈客运站	平冈客运站	高新区	城乡客运、常规公交、出租车、小汽车、自行车等	4000
	闸坡客运站	闸坡客运站	闸坡镇	城乡客运、常规公交、出租车、小汽车、自行车等	4000
三级公交枢纽（14个）	鱿鱼头	富和海岸城旁空地	白沙、双捷、主城区	BRT、常规公交、出租车、小汽车、自行车等	3000
	观光	漠江路-建设路交叉口西南侧空地	平冈、高新区、主城区	BRT、常规公交、出租车、小汽车、自行车等	3000
	城南客运站	东山路与江南路交叉口西南侧	主城区及周边乡镇	城乡客运、BRT、常规公交、出租车、小汽车、自行车等	3000
	新都汇	南浦大道与东门南路交叉口东南侧	城南新区	BRT、常规公交、出租车、小汽车、自行车等	3000
	报村客运站	报村客运站旁	主城区、阳东、雅韶	BRT、常规公交、出租车、小汽车、自行车等	3000
	对岸	金朗岛西北侧	金朗岛	常规公交、出租车、小汽车、自行车等	2000
	金朗岛	金朗岛南侧新江南路与环道南路交叉口东北侧	金朗岛	BRT、常规公交、出租车、小汽车、自行车等	3000
	阳东工业园	阳东工业区内	阳东城区	BRT、常规公交、出租车、小汽车、自行车等	2000
	合山汽车站	合山客运站	合山镇	城乡客运、BRT、常规公交、出租车、小汽车、自行车等	3000
	长洲岛	金山大道-	长洲岛	BRT、常规公交、出租	3000

枢纽等级	枢纽名称	位置	服务地区	衔接方式	用地规模（平方米）
		中洲大道交叉口西北侧		车、小汽车、自行车等	
	银岭客运站	白沙镇银岭客运站	白沙镇及周边乡镇	城乡客运、BRT、常规公交、出租车、小汽车、自行车等	2000
	埠场	埠场高新一横路北侧	埠场	常规公交、出租车、小汽车、自行车等	2000
	港口总站	阳江港港区	阳江港区	常规公交、出租车、小汽车、自行车等	3000
	平冈农场	海陵湾新城居住区内，结合轨道站设置	平冈农场	BRT、常规公交、出租车、小汽车、自行车等	2000

附表六：规划公交综合车场一览表

序号	综合车场名称	占地面积（平方米）	位置	备注
1	市汽车总站综合车场	21000	金山路-西平路交叉口西南侧	现状保留
2	阳江高铁站综合车场	32000	站后大道-站东路交叉口西北侧	结合阳江高铁站建设
3	北惯综合车场	21000	北惯镇国道 325 以南	规划新建
4	城西东钵综合车场	40000	雅白线-中洲大道西北侧	落实阳江市中心城区扩容提质建设规划
5	雅韶综合车场	30000	雅韶镇北侧	规划新建
6	平冈综合车场	30000	平冈科技五路南侧	规划新建
7	海陵岛综合车场	30000	海陵岛行政中心西侧	规划新建

附表七：规划公交充电站一览表

序号	充电站位置	充电桩数量（个）	备注
1	市汽车总站综合车场	20	现状保留
2	阳江高铁站综合车场	25	规划新建
3	北惯综合车场	20	规划新建
4	城西东钵综合车场	25	规划新建

5	雅韶综合车场	20	规划新建
6	平冈综合车场	20	规划新建
7	海陵岛综合车场	20	规划新建
8	市二运汽车站	4	规划新建
9	城南客运站	2	规划新建
10	阳东汽车站	6	规划新建
11	闸坡客运站	8	规划新建
12	合山汽车站	6	规划新建
13	北惯汽车站	2	规划新建
14	合山高铁站	3	规划新建
15	银铃客运站	2	规划新建
16	平冈客运站	2	规划新建
合计		185	

附表八：规划公交专用道一览表

序号	走向	公交专用道走廊	长度（公里）	道路等级	建设形式
1	横向	金山路	12	主干路	路中式
2		新江北路	11	主干路	路侧式
3		漠江路-东风三路-东风四路	33	主干路	路中式
4		东山路	6	主干路	路侧式
5		富康路	16	主干路	路中式
6		雅白线	18	主干路	路侧式
7		金朗岛大道	12	主干路	路中式
8		永兴六路	10	主干路	路侧式
9		海陵岛环岛路南段	23	次干路	路侧式
10	纵向	西平路-东门南路-滨海大道-太傅大道-X594	41	快速路、主干路	路中式
11		新江南路	10	主干路	路中式
12		三环路-江朗大道	5	主干路	路侧式
13		湖滨路	3	主干路	路中式
14		迎宾大道	8	主干路	路侧式
15		广雅路	6	主干路	路中式
16		三北大道	3	主干路	路侧式
17		中洲大道	7	主干路	路中式
18		站港公路-平冈路	33	主干路	路中式/路侧式

序号	走向	公交专用道走廊	长度（公里）	道路等级	建设形式
19		沿江南路-X593	18	主干路	路侧式

附表九：近期建设公交站场一览表

序号	公交站场名称	占地面积（平方米）	位置	建设形式	备注
1	阳东汽车总站（枢纽站）	5000	东风三路与金山路交叉口东南侧	结合阳东汽车站设置	建议将部分长途客车用地作为首末站用地
2	城南客运总站（枢纽站）	3000	东山路与江南路交叉口西南侧	结合城南客运站设置	建议将部分长途客车用地作为首末站用地
3	二运汽车总站（枢纽站）	5000	金山路与石湾路交叉口东南侧	结合二运汽车站设置	建议将部分长途客车用地作为首末站用地
4	银岭客运站（枢纽站）	2000	银岭客运站	结合银岭客运站设置	落实银岭产业园控规
5	闸坡客运站（枢纽站）	4000	闸坡客运站	结合闸坡客运站设置	建议将部分长途客车用地作为首末站用地
6	鱿鱼头（枢纽站）	3000	富和海岸城旁空地	独立占地	规划新增
7	观光（枢纽站）	3000	漠江路-建设路交叉口西南侧空地	独立占地	规划新增
8	阳东工业园（枢纽站）	2000	东风四路-S32交叉口西北侧	独立占地	规划新增
9	新都汇总站（枢纽站）	3000	南浦大道与东门南路交叉口东南侧	独立占地	落实城南新区控规
10	合山汽车站（枢纽站）	3000	合山客运站	独立占地	规划新增，结合合山客运站建设
11	北惯汽车站（枢纽站）	4000	北惯客运站	独立占地	规划新增，结合北惯总站建设
12	平冈客运站总站（枢纽站）	4000	平冈客运站	独立占地	规划新增，结合平冈客运站建设
13	报村客运站（枢纽站）	3000	报村客运站旁	独立占地	规划新增，结合报村客运站建设
14	刀剪商贸城（首末站）	3000	快速一横路与石湾路交叉口	独立占地	落实总规用地

序号	公交站场名称	占地面积（平方米）	位置	建设形式	备注
			东北侧		
15	市汽车总站综合车场	21000	金山路-西平路交叉口西南侧	平面式	现状保留
16	阳江高铁站综合车场	32000	站后大道-站东路交叉口西北侧	立体式	新建，结合阳江高铁站建设
17	海陵岛综合车场	30000	海陵岛旅游集散中心附近	立体式	新建，近期建设部分用地，其它用地远期预留

附表十：近期开通公交线路一览表

线路类型	线路编号	起终点	长度（公里）	线路走向	发车间隔（分钟）	配车数（标台）
快线（15条）	K1	白沙-大令工业大道	17.6	S277 省道-G325 国道-建设路-北环路-东风二路-东风三路-东风四路-工业大道	8~15	12
	K2	观光-雅韶客运站	13.7	建设路-安宁路-二环南路-江台路-江北公路-S365 省道	8~15	18
	K3	市汽车总站-大八	26	西平路-新江北路-建设路-金山路-创业北路-X592 县道	8~12	10
	K4	市汽车总站-阳江港	30.1	西平路-金山路-石湾路-北环路-沿江路-X593 县道	8~12	7
	K5	市汽车总站-对岸	16.9	金山路-石湾路-东风一路-东门路-东山路-江南路-南浦大道-东门南路-X749 县道	8~15	14
	K6	市汽车总站-北惯汽车站	14.7	马曹路-新江北路-东风三路-东风四路-G325	8~15	12
	K7	刀剪商贸城-阳江高铁站	15.6	康泰路-金郊路-西平路-东门路-东门南路	8~15	13
	K8	市汽车总站-合山	21.5	西平路-金山路-市二运站-石湾北路-新江北路-东风三路-东风四路-G325	8~15	15
	K9	鱿鱼头客运站-双捷	19.2	建设路-G325 国道-S277 省道-双捷	8~15	16
	K10	市二运站-	45.8	石湾路-新江北路-创业路	8~15	31

线路类型	线路编号	起终点	长度（公里）	线路走向	发车间隔（分钟）	配车数（标台）
		阳西		-G325 国道-织篢		
	K11	阳江高铁站-平冈客运站	19.5	东门南路-雅白线-S277	8~15	13
	K12	市汽车总站-闸坡客运站	47.7	西平路-漠江路-中洲大道-雅白线-S277-X594-保利大道-海滨路	8~15	32
	K13	阳江高铁站-闸坡客运站	42.4	东门南路南延线-平冈路-S277	8~15	28
	K14	城南客运站-东平	40	江台路-S365-X596	8~15	27
	K15	平冈客运站-程村镇	30	X593—X748—东二—近河	8~15	20
干线（20条）	G1	刀剪商贸城-龙山公园	19.2	石湾路-金山路-西平路-新江北路-创业路-北环路-西平南路-东门路-东山路-江台路-始兴路-福安路-振士路-育才路-工业大道。	8~12	16
	G2	市中医院-龙山公园	12.3	康泰路-新江北路--东风三路-东风四路-工业大道-永安路-龙塘路-新华路	8~12	8
	G3	鱿鱼头客运站-阳东工业园	15.7	建设路-金山路-创业路-马曹路-新江北路-始兴路-永安路-福兴路-新华路	8~12	10
	G4	刀剪商贸城-城南客运站	11.1	康泰路-新江北路-体育路-华联路-新江东路-高凉路-三环路-江台路-城南客运站	8~12	7
	G5	两阳中学-阳江一中	15.6	两阳中学-金郊路-西平路-新江北路-石湾路-漠江路-三环路-江台路-江朗大道-雅白线-阳江一中	8~12	6
	G6	石觉寺-市汽车总站	9.6	石觉寺-河堤路-环城南路-环城东路-环城北路-金鸡路-创业路-安宁路-马南路(创业路）-金山路-市汽车总站。（马南路现未贯通至金山路，先走创业路，贯通后走马南路。）	8~12	6
	G7	市二运站-	12.8	二运站-G325-体育路-东风	8~12	9

线路类型	线路编号	起终点	长度（公里）	线路走向	发车间隔（分钟）	配车数（标台）
		阳江高铁站		路-三环路-江台路-江朗大道-雅白线-阳江高铁站		
	G8	阳东汽车站-阳江高铁站	10.4	东风三路-始兴路-江台路-江朗大道-雅白线-阳江高铁站	8~12	7
	G9	阳江高铁站-阳东工业园	15.4	东门南路-洛东大道-江南路-富康路-江朗大道-江台路-新江东路-新华路-广雅路	8~12	10
	G10	东岛-闸坡船排厂	33.5	海滨一路-旅游大道西-海滨路东-宋康大道-保利大道-南海一号大道-S277 省道-太傅大道	8~12	14
	G11	海陵一站-马尾岛	20.5	旅游大道西-海滨路东-宋康大道-保利大道-X594	8~12	10
	G12	南海一号-红树林	14.4	保利大道-X594 县道-太傅大道	8~12	9
	G13	刀剪商贸城-城西工业园	11.4	石湾路-金山路-西平路-东门路-环城北路-龙津路-滘桥新路-沿江北路-沿江南路	8~12	9
	G14	汽车客运总站-阳江三中	16	G325 国道	8~12	21
	G15	银岭客运站-高新区一站	12.9	S277	8~12	10
	G16	市汽车总站-阳东汽车站	12.8	金郊路—X608—坪郊村—沙屋寨—马尾寨—东风四路	8~12	6
	G17	双捷镇-河口镇	32.2	农村道路	8~12	9
	G18	市汽车总站-报村客运站	14.7	西平路-金山路-湖滨路-始兴路-报村客运站	8~12	7
	G19	平冈客运站-阳江三中	21.9	站港公路-G325	8~12	15
	G20	红丰镇-麻汕村	10.5	X592-X606	8~12	6
支线（14	Z1	城南客运站-城南客运站	10.3	安宁路-建设路-新华北路-甘泉路-二环南路-安宁路	10~15	6

线路类型	线路编号	起终点	长度（公里）	线路走向	发车间隔（分钟）	配车数（标台）
条）	Z2	阳东客运站-阳东客运站	9.2	湖滨西路-福安路-振士路-兴宁路-龙塘路-育才路-迎宾大道-东风四路	10~15	5
	Z3	新都汇-新都汇	8.1	南浦大道-新华路-富康路-丽阳路-四维大道-二环南路-罗溪大道-新华路-南浦大道	10~15	5
	Z4	银岭工业园-银岭工业园	10.9	根据工业区内主要工业厂区、居住区等客流集聚点灵活布线	10~15	6
	Z5	银岭客运站-银岭客运站	8.6	根据工业区内主要工业厂区、居住区等客流集聚点灵活布线	10~15	5
	Z6	银田-高新区一站	4.8	根据工业区内主要工业厂区、居住区等客流集聚点灵活布线	10~15	3
	Z7	高新区一站-平港客运站	5.5	根据工业区内主要工业厂区、居住区等客流集聚点灵活布线	10~15	3
	Z8	阳江港-港口三站	6.4	根据工业区内主要工业厂区、居住区等客流集聚点灵活布线	10~15	4
	Z9	白沙-冼夫人文化公园	25.0	S277 线-X753 线-双捷-乐安村	10~15	8
	Z10	鱿鱼头客运站-一捋村	7.9	麻布演江南路—中洲街道—河西路—沿江南路—糖厂—城西中学	10~15	4
	Z11	平冈客运站-平冈客运站	11.9	高新区二中—平冈新城—黄村大道—大隗	10~15	7
	Z12	埠场镇-山外西村	6.2	X609—雷山村—那贡村	10~15	3
	Z13	平冈客运站-广清金属厂	7.8	X593—大魁—阳江港	10~15	4
	Z14	鱿鱼头客运站-潭塘村	7.8	麻演村—麻津工业大道—新屋村—津朗小学	10~15	4

图集目录

01 规划范围图

02 现状公交线网及设施分布图

03 现状公交站点 500 米覆盖图

04 公交客流走廊分布图

05 远期中运量公交线网规划图

06 远期公交场站布局规划图

07 远期公交专用道规划图

08 近期常规公交线网总体方案图

09 近期常规公交快线规划图

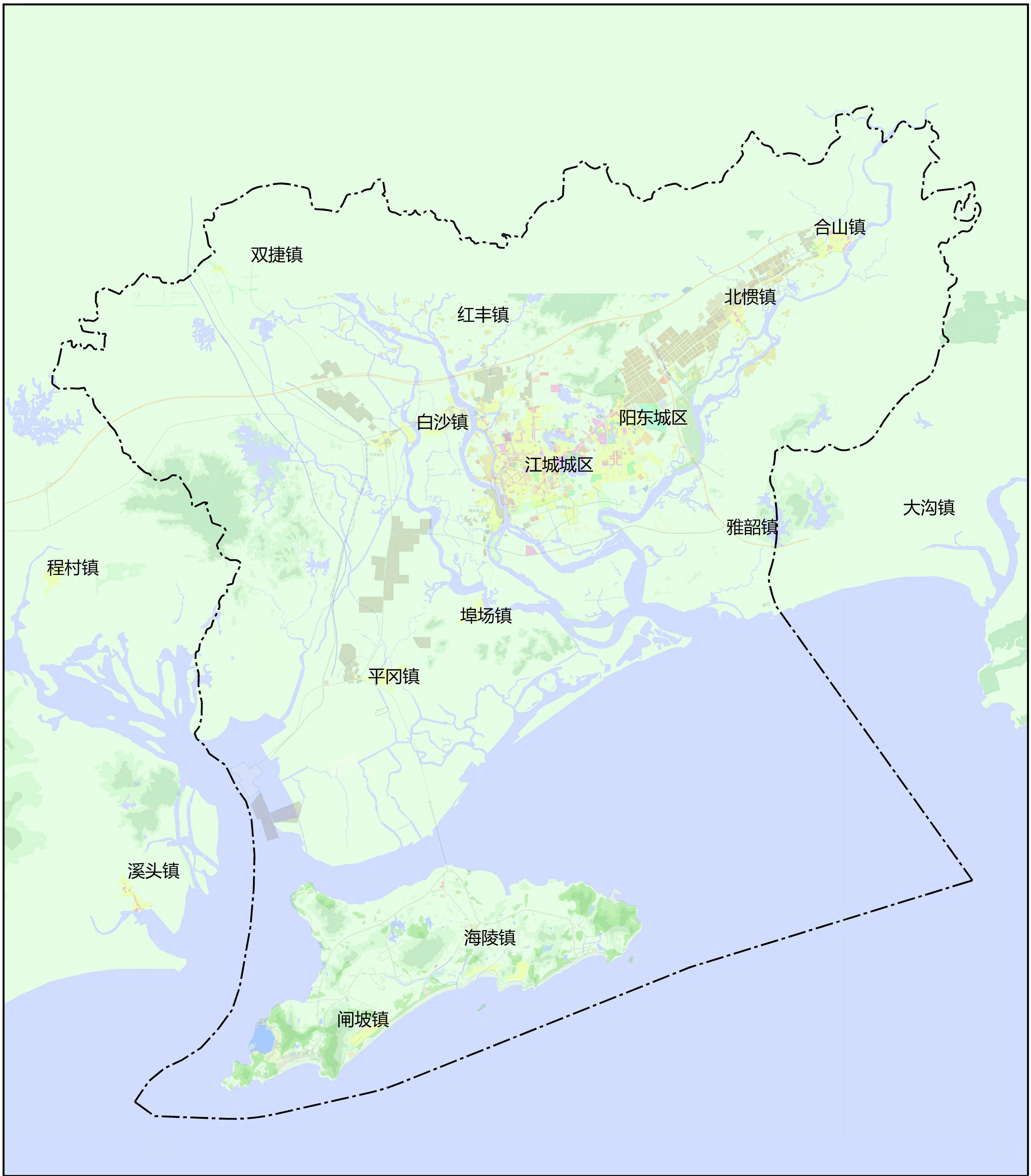
10 近期常规公交干线规划图

11 近期常规公交支线规划图

12 近期公交场站布局规划图

阳江市城市公共交通专项发展规划(2016-2030)

规划范围图

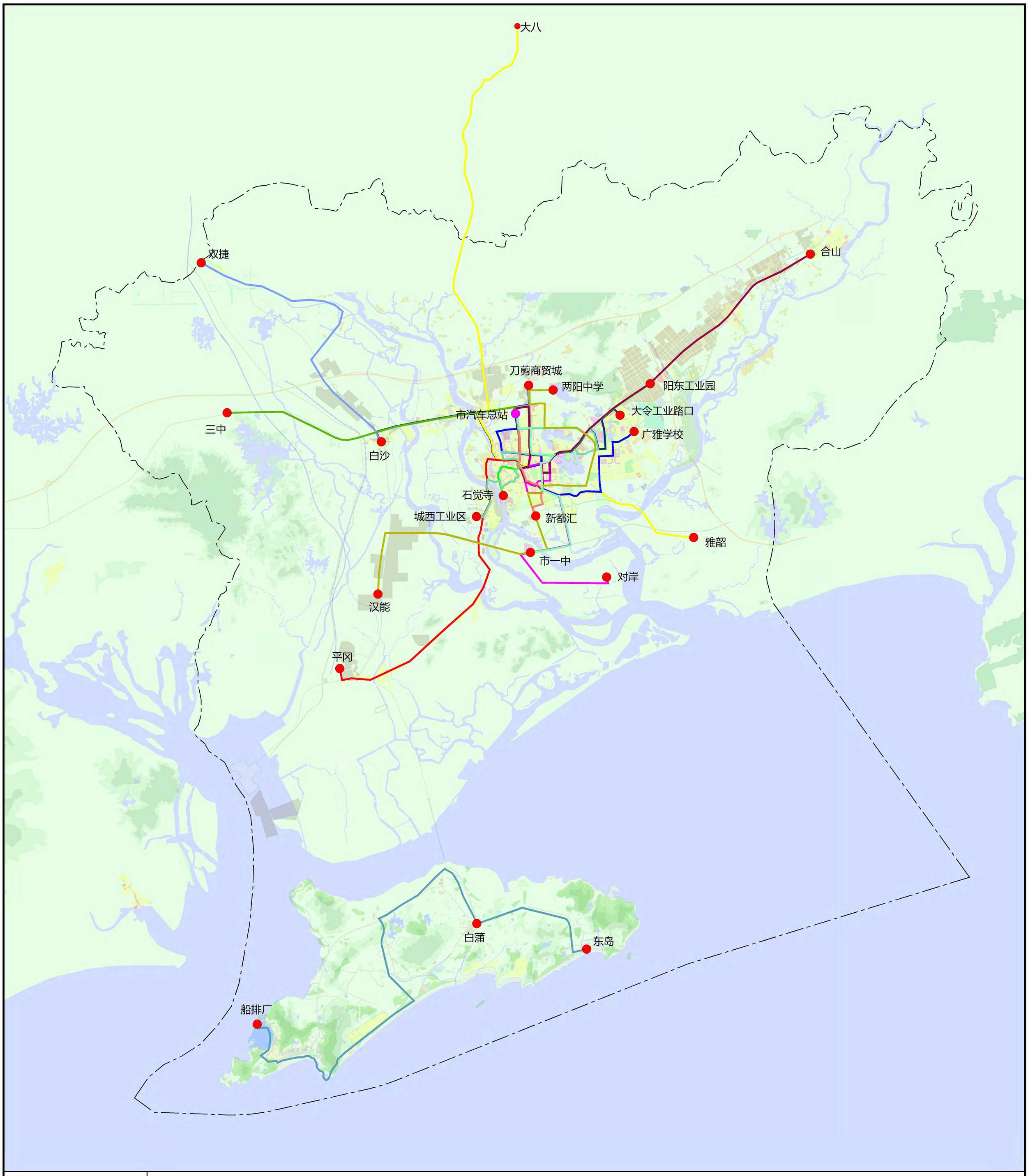


图例

规划范围

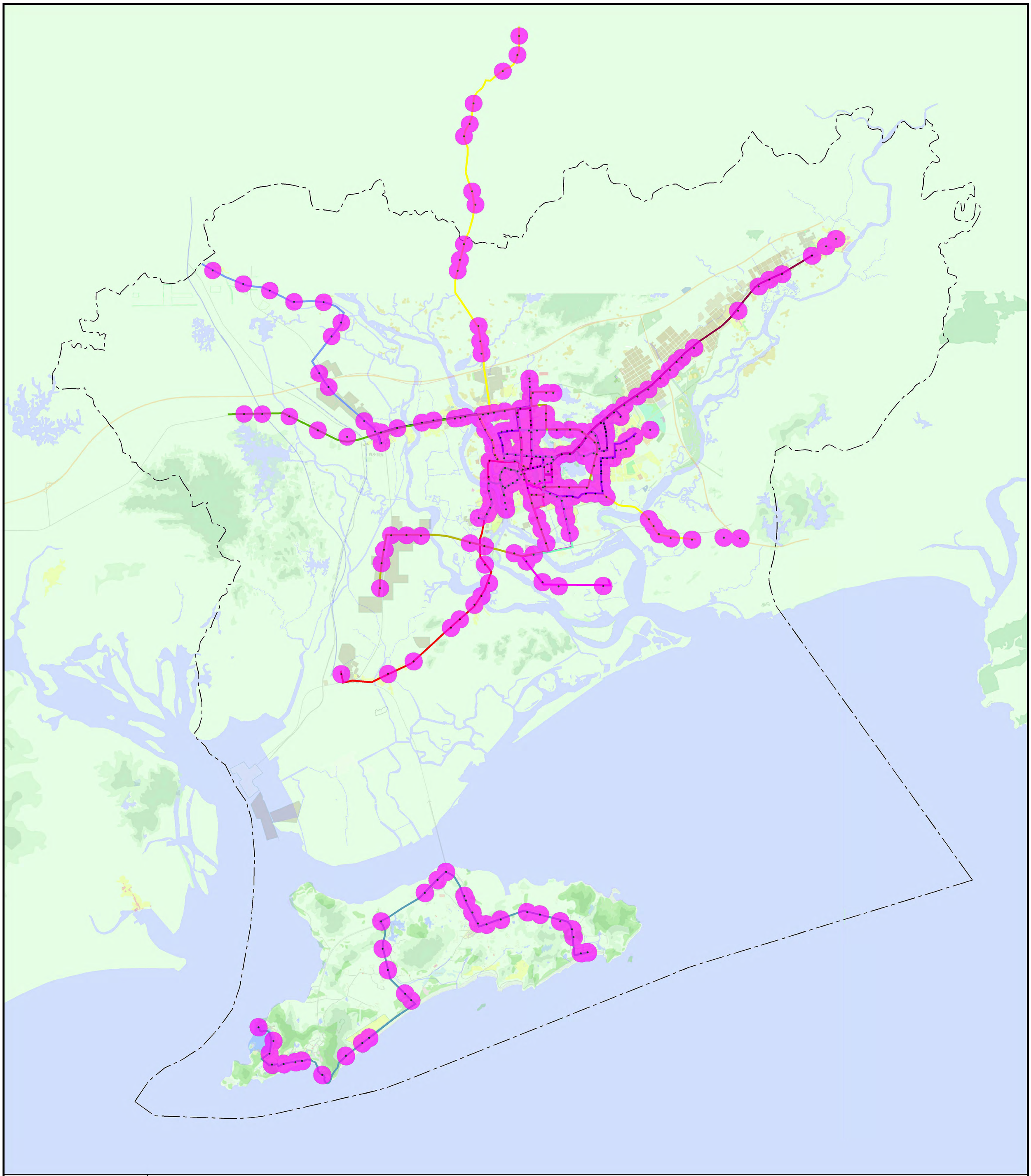
阳江市城市公共交通专项发展规划(2016-2030)

现状公交线网及设施分布图



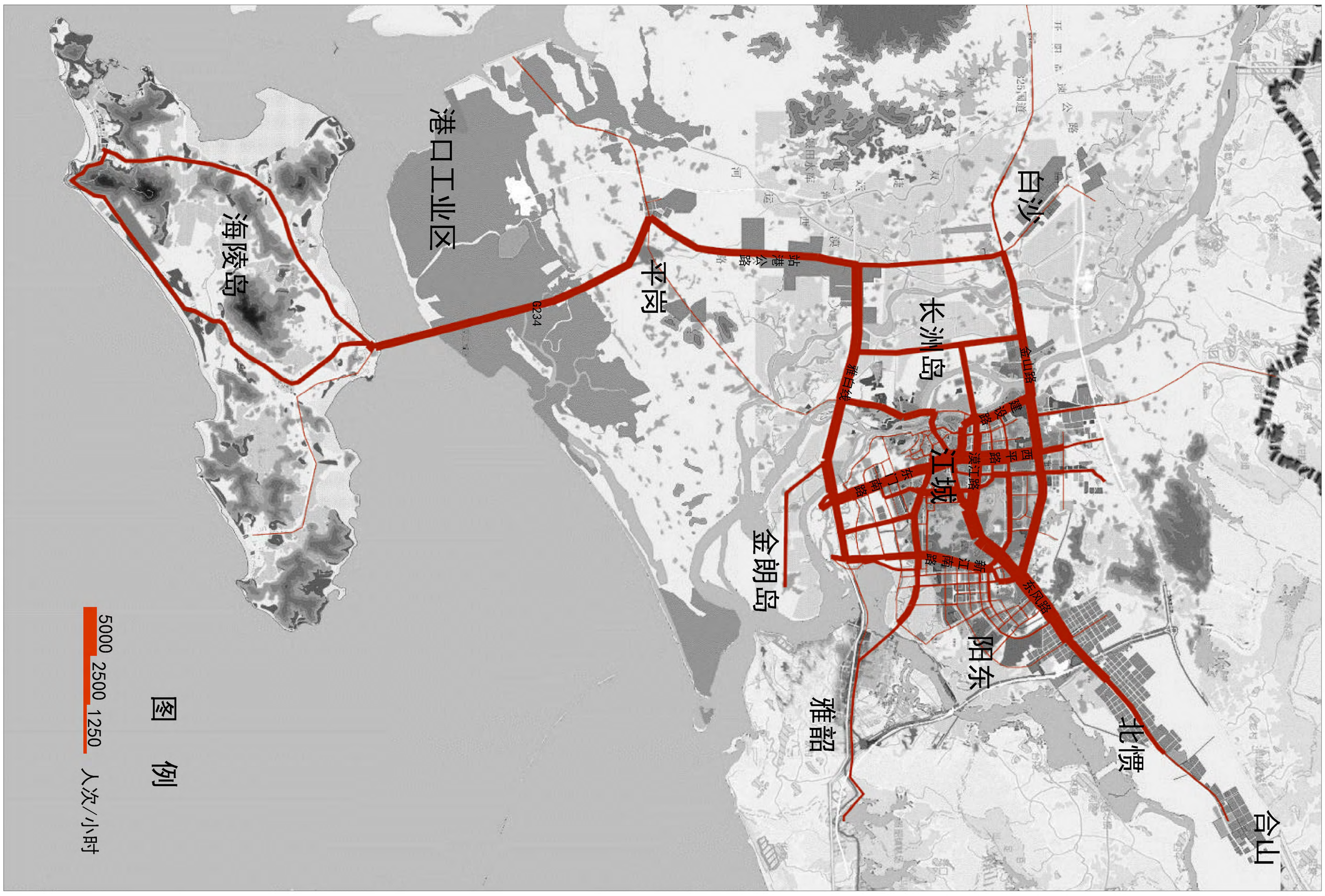
阳江市城市公共交通专项发展规划(2016-2030)

现状公交站点500米覆盖图

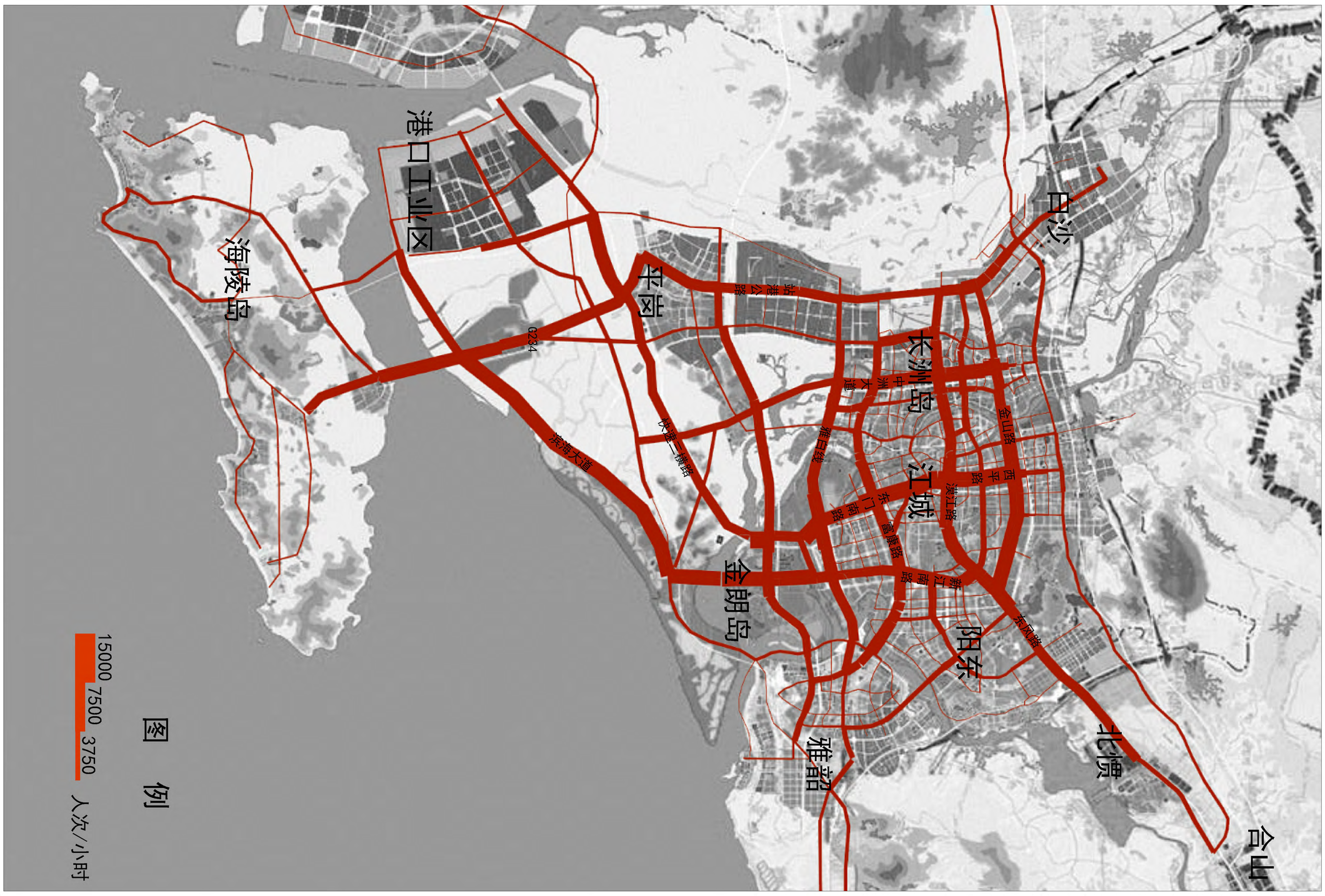


阳江市城市公共交通专项发展规划(2016-2030)

公交客流走廊分布图



近期(2020年)公交客流走廊



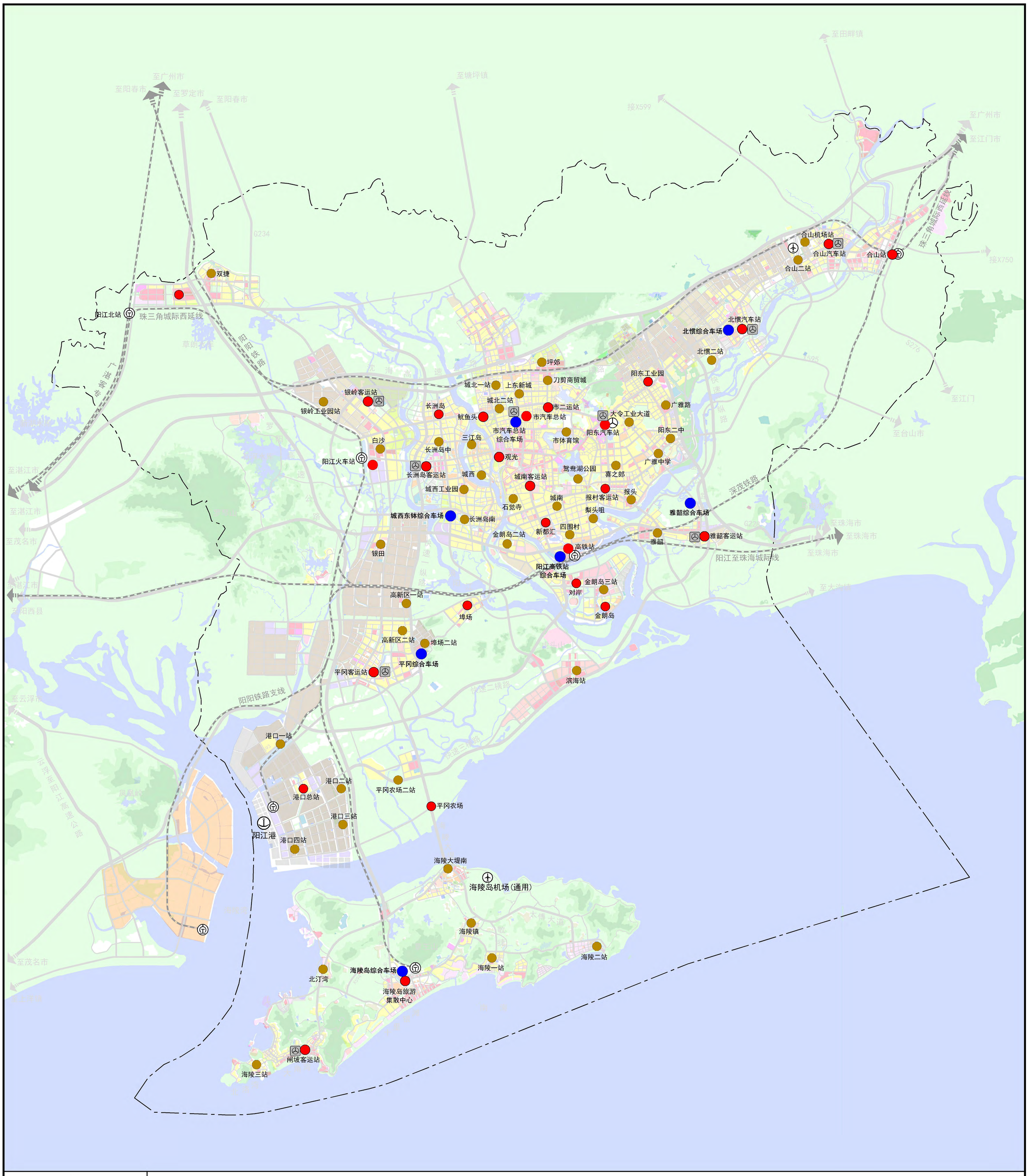
远期(2030年)公交客流走廊

阳江市城市公共交通专项发展规划(2016-2030)

远期中运量公交线网规划图

阳江市城市公共交通专项发展规划(2016-2030)

远期公交场站布局规划图

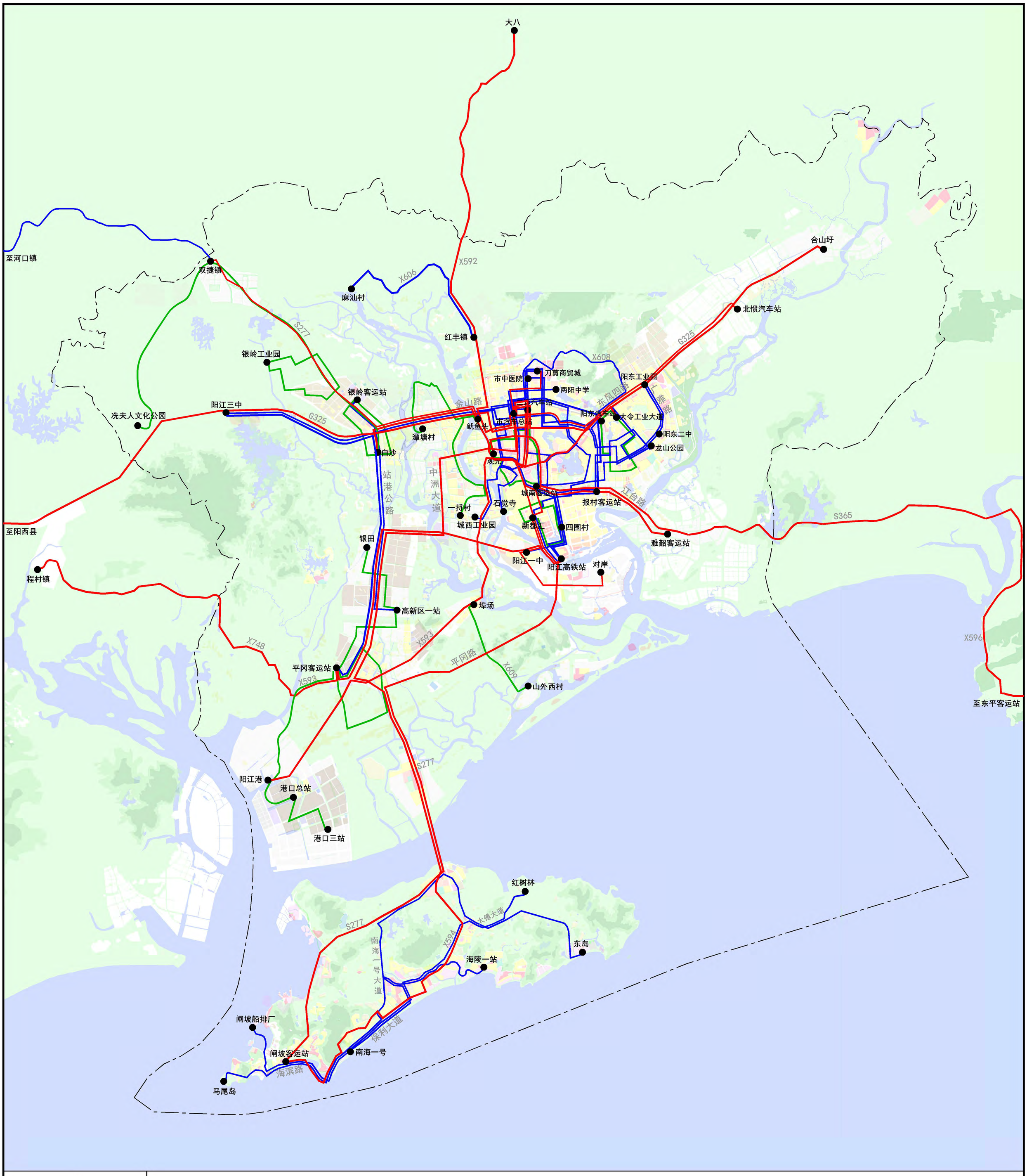


阳江市城市公共交通专项发展规划(2016-2030)

远期公交专用道规划图

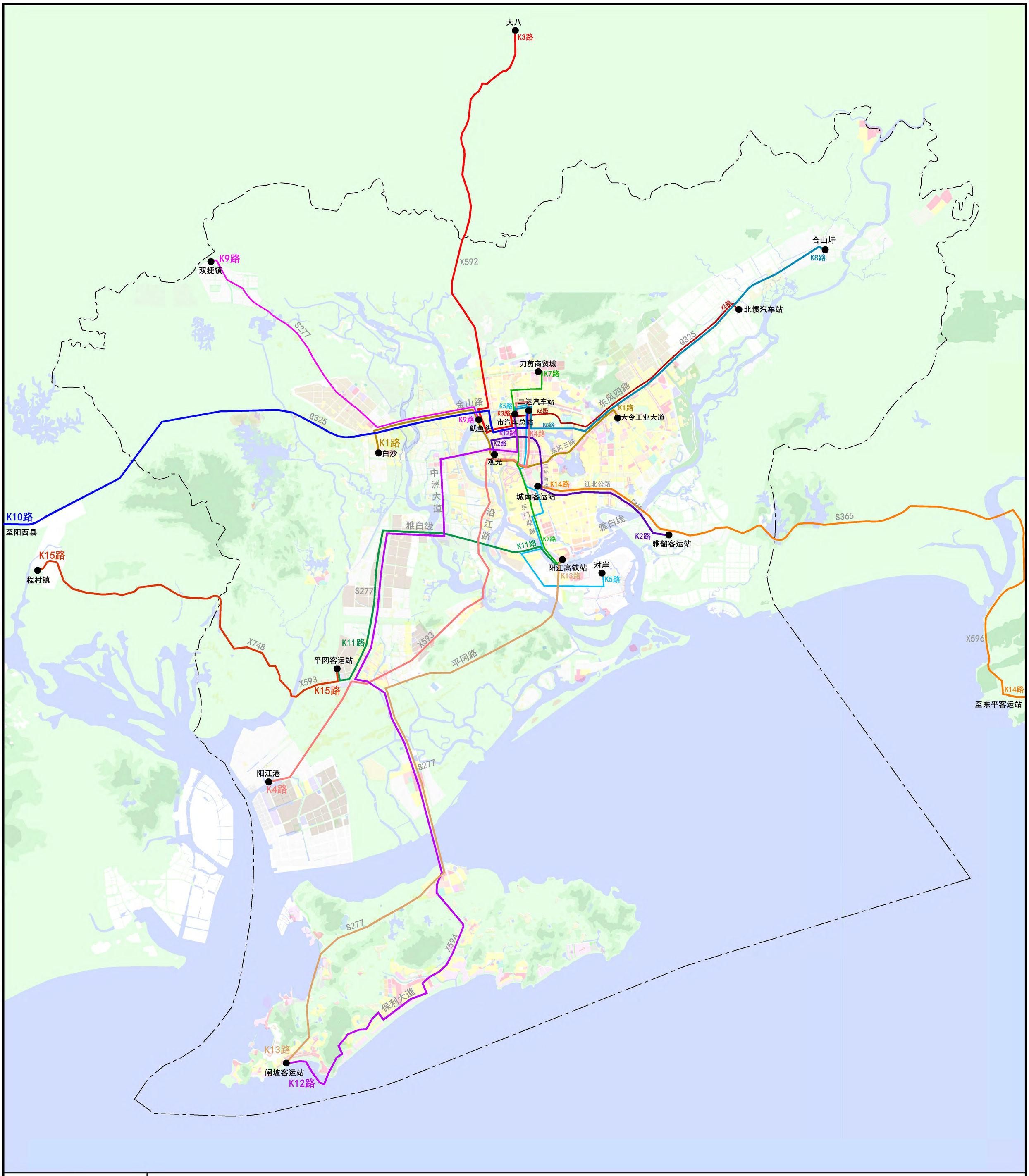
阳江市城市公共交通专项发展规划(2016-2030)

近期常规公交线网总体方案图



阳江市城市公共交通专项发展规划(2016-2030)

近期常规公交快线规划图



N

200 1000 4000m

0 400 2000

图例

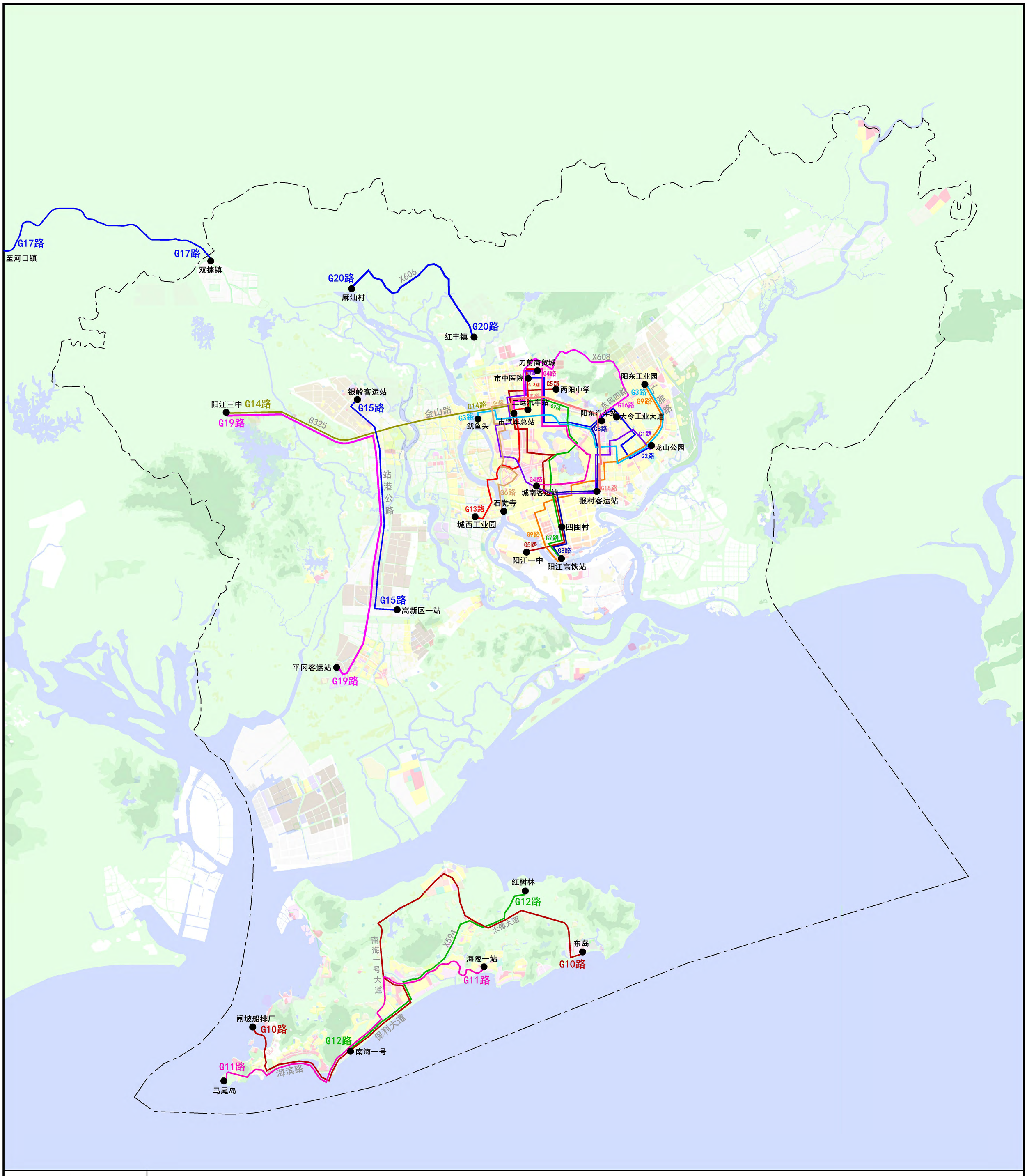
公交快线

公交首末站

规划范围

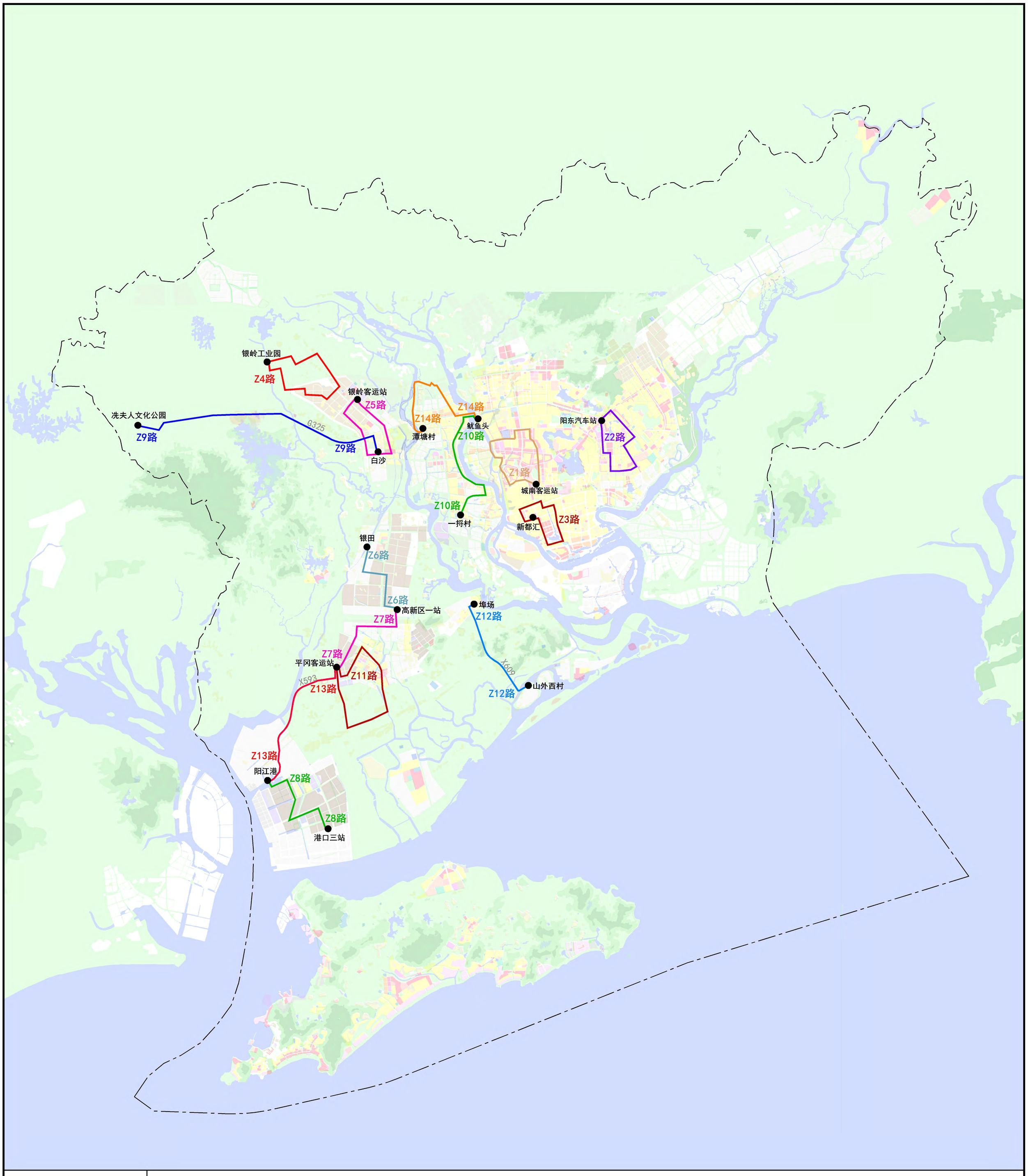
阳江市城市公共交通专项发展规划(2016-2030)

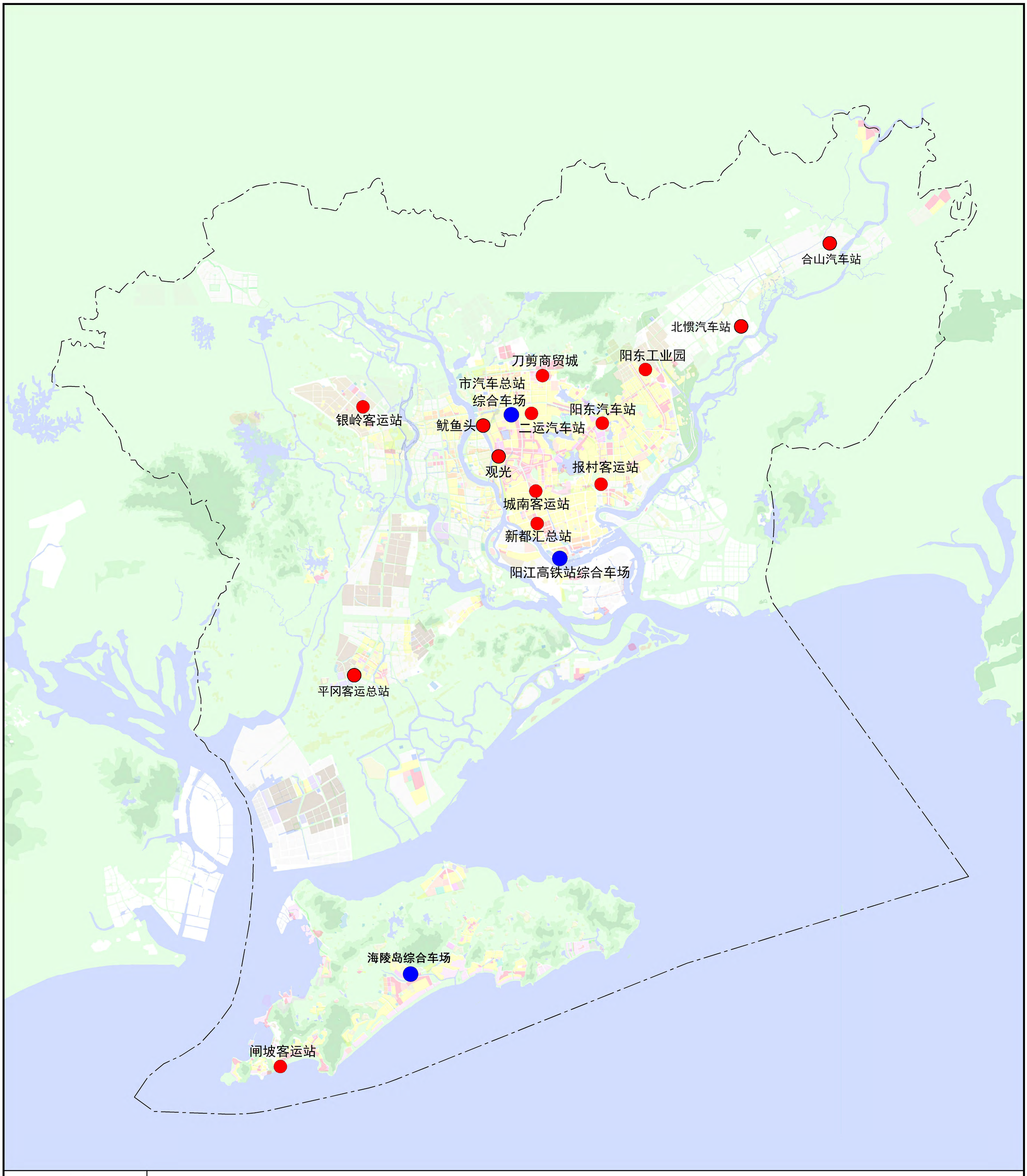
近期常规公交干线规划图



阳江市城市公共交通专项发展规划(2016-2030)

近期常规公交支线规划图



阳江市城市公共交通专项发展规划(2016-2030)

近期公交场站布局规划图